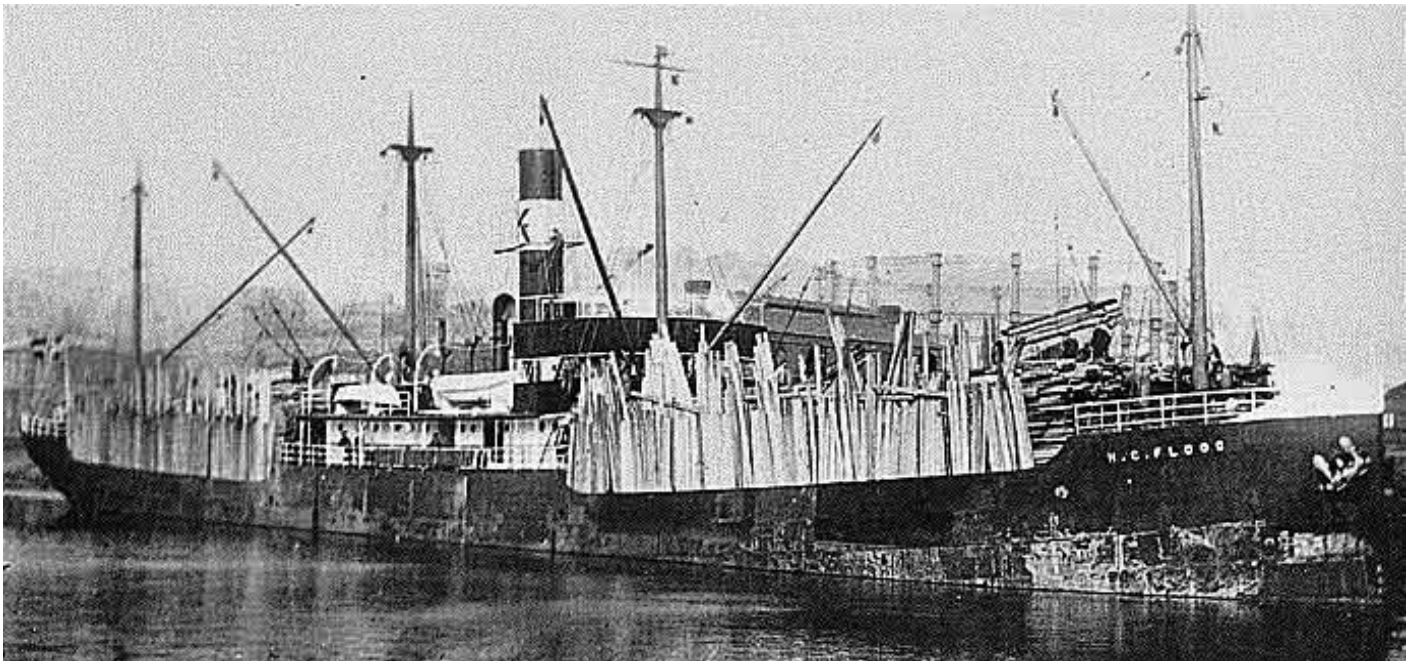


Tbn 193

IMO/off nr	5604153
Call Signal	MRFQ / LCNR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/10
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	193
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	3.063 tdw, 1.907 brt, 1.136 nrt.
Size	L: 266,9'-B: 42,1'-D: 18,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"-30,0"-52,0", slag/stroke 36,0". 208 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim. 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.652 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579191702
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Henrik Østervold, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1917



History in Norwegian

1917 Kontrahert av Henrik Østervold, Bergen. Bygget som H. C. FLOOD av Bergens mek. Verksted, Bergen for Dampskib A/S H. C. Flood (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Byggekostnad NOK 750.000. 1936 Solgt i januar for NOK 260.000 til Dampskib A/S Falkeid (Th. Nordbø jr.), Haugesund. 1939 Minesprengt og senket 15/12 i posisjon 55.02N-01.12V utenfor Tynemouth, England mens hun var på reise fra Hull, England til Oslo med koks. 4 mann omkom. Minen var lagt ut natten til 13/12 av tyske jagere.

History

1917 Contracted by Henrik Østervold, Bergen. Built as H. C. FLOOD by Bergens mek. Verksted, Bergen for Dampskib A/S H. C. Flood (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Building costs NOK 750.000. 1936 Sold in January for NOK 260.000 to Dampskib A/S Falkeid (Th. Nordbø jr.), Haugesund. 1939 Mined and sunk 15/12 in position 55.02N-01.12W off Tynemouth, England whilst on a voyage from Hull, England to Oslo with coke. 4 men lost. Mine was laid night to 13/12 by German destroyers