

Turicum

IMO/off nr	5604210
Call Signal	WMFT / MSQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/07
Shipyard	E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland.
Sno	547
Tonnage	750 tdw, 519 brt, 278 nrt.
Size	L: 156,8'-B: 26,1'-D: 12,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,2"–19,3"–32,7", slag/stroke 17,7". 72 NHK. Bygget av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler) med 2 fyrganger. Heteflate 1.399 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG579191901
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Henrik Østervolds Dampskibsselskab A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1919

History in Norwegian

1917 Bygget som NYSTRAND av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland for A/S Utsire (C. B. Nielsen, Skien), Brevik. 1919 Registreringshavn endret til Skien. 1919 Solgt til Henrik Østervolds Dampskibsselskab A/S (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt til TURICUM. 1923 Solgt til Skibs-A/S Turicum (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1924 Solgt til A/S Dampskip Jonstein (Hans Storaas), Bergen. Omdøpt til JONSTEIN. 1925 Forsvunnet med hele mannskapet på 15 mann etter hun 19/02 seilte fra Blyth, England for Reykjavik, Island med kull.

History

1917 Built as NYSTRAND by E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, the Netherlands for A/S Utsire (C. B. Nielsen, Skien), Brevik. 1919 Port of registry changed to Skien. 1919 Sold to Henrik Østervolds Dampskibsselskab A/S (Henrik Østervold), Bergen. Renamed TURICUM. 1923 Sold to Skibs-A/S Turicum (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1924 Sold to A/S Dampskip Jonstein (Hans Storaas), Bergen. Renamed JONSTEIN. 1925 Missing with entire crew of 15 men since she sailed 19/02 from Blyth, England for Reykjavik, Iceland with coal.