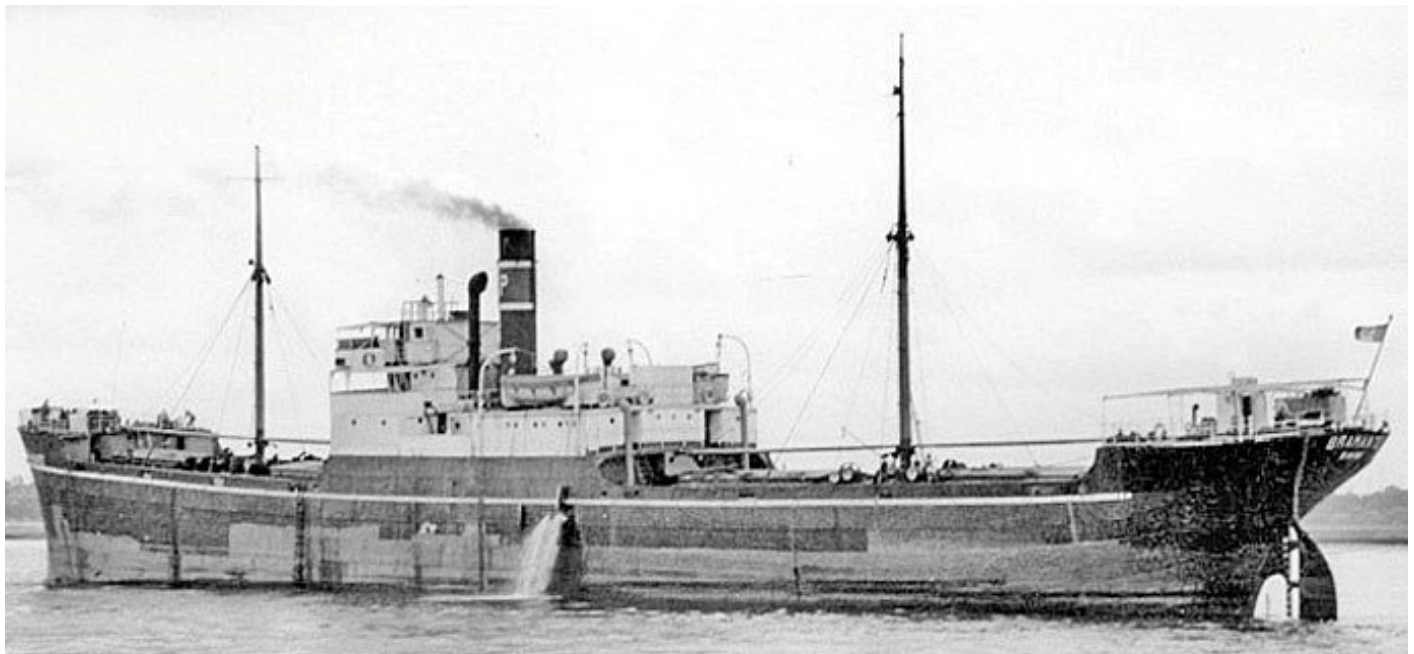


Hundvaago

IMO/off nr	5604595
Call Signal	MVLJ / LCEQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/09
Shipyard	Yoshiura Shipbuilding Yard, Yoshiura, Japan.
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	4.050 tdw, 2.439 brt, 1.456 nrt.
Size	L: 290,1'-B: 41,0'-D: 22,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"-32,0"-55,0", slag/stroke: 36,0". 234 NHK. Bygget av Takao Iron Works, Kobe, Japan
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.120 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Yoshiura Shipbuilding Yard, Yoshiura, Japan.
Power	9,0 knop.
Class	DvV 1A1.
Vessel:	BRG579192002
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	A/S Dampskib Hundvaagø, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1920



BRG57919200220001 HUNDVAAGØ som BRAMANTE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1919 Bygget som KAHAI MARU av Yoshiura Shipbuilding Yard, Yoshiura, Japan for Kabushiki Kaisha Shosho, Yokohama, Japan. 1920 Solgt 07/10 til A/S Dampskib Hundvaagø (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt til HUNDVAAGØ. 1924 Solgt 08/01 til Dampskibsselskab A/S Betty (Johan Eliassen), Bergen. Omdøpt til BETTY. 1934 Solgt i januar til Dampskibsselskab A/S Betty (Eilert Lund), Bergen. 1937 Solgt i mai til A/S Neptun (Martin Bruusgaard & Halfdan Bødtker-Næss Jr.), Oslo. 1939 Overtatt i juli av Bergens Privatbank (Eilert Lund), Bergen. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1945 Minesprengt 13/03, 23 nm nord-vest for IJmuiden, Nederland. Reparerert i tredje kvartal ved Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Solgt til A/S Betty (Eilert Lund), Bergen. 1946 Solgt i mars til Torsøes Rederi A/S (Birger Torsøe), Kristiansand. 1950 Solgt i mars til Birger Torsøe m. fl., Kristiansand. 1951 Solgt i april til Paolo Gennari fu Duilio, Rimini, Italia. Omdøpt til BRAMANTE. 1959 Hogging begynte 10/10 ved S.A.D.E.L., Savona, Italia.

History

1919 Built as KAHAI MARU by Yoshiura Shipbuilding Yard, Yoshiura, Japan for Kabushiki Kaisha Shosho, Yokohama, Japan. 1920 Sold 07/10 to A/S Dampskib Hundvaagø (Henrik Østervold), Bergen. Renamed HUNDVAAGØ. 1924 Sold 08/01 to Dampskibsselskab A/S Betty (Johan Eliassen), Bergen. Renamed BETTY. 1934 Sold in January to Dampskibsselskab A/S Betty (Eilert Lund), Bergen. 1937 Sold in May to A/S Neptun (Martin Bruusgaard & Halfdan Bødtker-Næss, Jr.), Oslo. 1939 Taken over in July by Bergens Privatbank (Eilert Lund), Bergen. 1940 WW II-Home fleet. 1945 Mined 13/03, 23 nm North-West of IJmuiden, the Netherlands. Repaired in third quarter at Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Sold to A/S Betty (Eilert Lund), Bergen. 1946 Sold in March to Torsøes Rederi A/S (Birger Torsøe), Kristiansand. 1950 Sold in March to Birger Torsøe et. al, Kristiansand. 1951 Sold in April to Paolo Gennari fu Duilio, Rimini, Italy. Renamed BRAMANTE. 1959 Demolition began 10/10 by S.A.D.E.L., Savona, Italy.