

Huftero

IMO/off nr	5605038
Call Signal	LBMC / LCGS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/11
Shipyard	Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	201
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.370 tdw, 1.624 brt, 935 nrt.
Size	L: 244,5'-B: 37,7'-D: 15,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—29,0"—49,0", slag/stroke.: 33,0". 161 NHK. Bygget av Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mekaniske Verksted, Bergen.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579192003
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Henrik Østervold, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1920



BRG57919200320001 HUFTERØ som BORDVIK. Bilde via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1920 Bygget som HUFTERØ av Bergens mekaniske Verksted, Bergen for Henrik Østervold, Bergen. Sjø satt 15/10. Ferdigstilt i november som DAGEID for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1929 Solgt til Skibs-A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Omdøpt til BORDVIK. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Senket 03/03 av eget mannskap mens hun lå i Sourabaya, Indonesia. Mannskapet ble tatt til fange av japanske styrker. Hevet og reparert av et japansk bergningsselskap det samme året. Overtatt av japanske myndigheter og satt i fart igjen under japansk flagg som MANRYU MARU. 1945 Torpedert og senket 16/04 av den amerikanske ubåten USS SUNFISH (Commander John W. Reed), i posisjon 39.36N-142.05Ø, utenfor Todo Saki, nord-øst for Honshu, Japan.

History

1920 Built as HUFTERØ by Bergens mekaniske Verksted, Bergen for Henrik Østervolds Dampskibsselskap A/S (Henrik Østervold), Bergen. Launched 15/10. Completed in November as DAGEID for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1929 Sold to Skibs-A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Renamed BORDVIK. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Scuttled by vessel's crew 03/03 whilst in Sourabaya, Indonesia. The crew were taken prisoners of war by Japanese forces. Refloated the same year by Japanese salvors, repaired. Taken over by Japanese Government and put in service as MANRYU MARU. 1945 Torpedoed and sunk 16/04 by the American submarine USS SUNFISH (Commander John W. Reed), in position 39.36N-142.05E, off Todo Saki, North-East of Honshu, Japan.