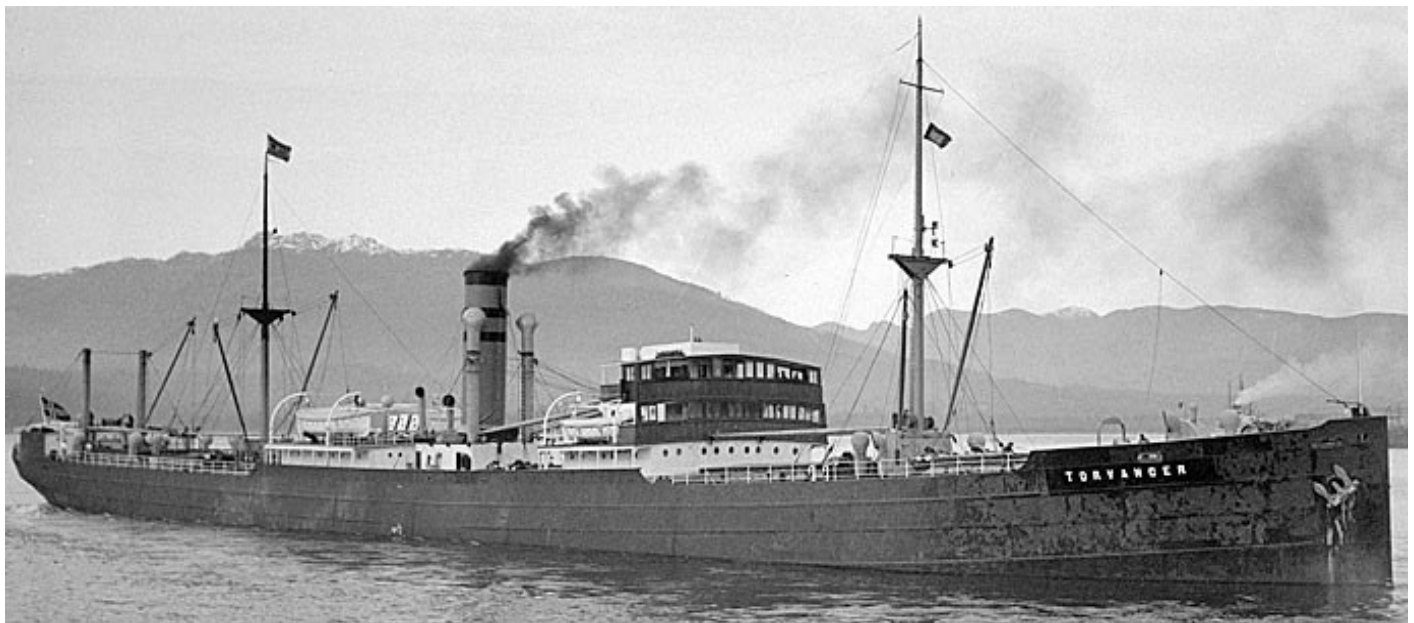


Grande Gaard

IMO/off nr	5604873
Call Signal	LBDR / LDZR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Sno	546
Cargo Handling	6 lasteluker. 12 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	10.850 tdw, 6.564 brt, 4.046 nrt.
Size	L: 420,1'-B: 54,0'-D: 34,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"—44,5"—75,0", slag/stroke.: 54,0". 555 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,9' x 12,1' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.469 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579192005
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Dampskibsselskap A/S Hisø, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1920



BRG57919200520001 GRANDE GAARD som TORVANGER. Bilde via sunderlandships.

History in Norwegian

1920 Bygget som GRANDE GAARD av William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for Dampskibsselskap A/S Hisø (Henrik Østervold), Bergen. Sjøsat 15/06, ferdigstilt i oktober. 1923 Solgt i juni til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1924 Omdøpt til TORVANGER. 1940 WW II Uteflåten. Ministry of War Transport (E. Th. Radcliffe & Co.), Cardiff, Wales ble managers. 1942 Torpedert og senket 23/06 av den tyske ubåten U 84 (Oberleutnant zur See Horst Uphoff), i posisjon 39.40N-41.30V, 492 nm vest for Flores, Asorene mens hun var på reise fra Halifax, Nova Scotia, Canada via Cape Town, Syd Afrika til Alexandria, Egypt med 8.000 tonn krigsutstyr og stykkgoods. 4 mann omkom. Kaptein Leif Danielsen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene og en gig. Båten under kommando av kapteinen og 15 mann ble tatt opp 30/06 i posisjon 39.53N-34.43V av det hollandske passasjerskipet RUYS og landsatt 05/07 i Liverpool, England. Den andre båten og giggen kom inn mot Horta, Asorene hvor de ble tauet av noen motorbåter til Fayal, Asorene 05/07.

History

1920 Built as GRANDE GAARD by William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for Dampskibsselskap A/S Hisø (Henrik Østervold), Bergen. Launched 15/06, completed in October. 1923 Sold in June to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1924 Renamed TORVANGER. 1940 WW II—Free fleet. Ministry of War Transport (E. Th. Radcliffe & Co.), Cardiff, Wales became managers. 1942 Torpedoed and sunk 23/06 by the German submarine U 84 (Oberleutnant zur See Horst Uphoff), in position 39.40N-41.30W, 492 nm West of Flores, Azores whilst on a voyage from Halifax, Nova Scotia, Canada via Cape Town, South Africa to Alexandria, Egypt with 8.000 tons of war materials and general cargo. 4 men killed. The master, Leif Danielsen and the remaining of the crew left the vessel in the lifeboats and a gig. The boat under command of the master and 15 men were taken up 30/06 in position 39.53N-34.43W by the Dutch passenger vessel RUYS and landed 05/07 at Liverpool, England. The other boat and the gig arrived off Horta, Azores from here they were towed to Fayal, Azores 05/07.