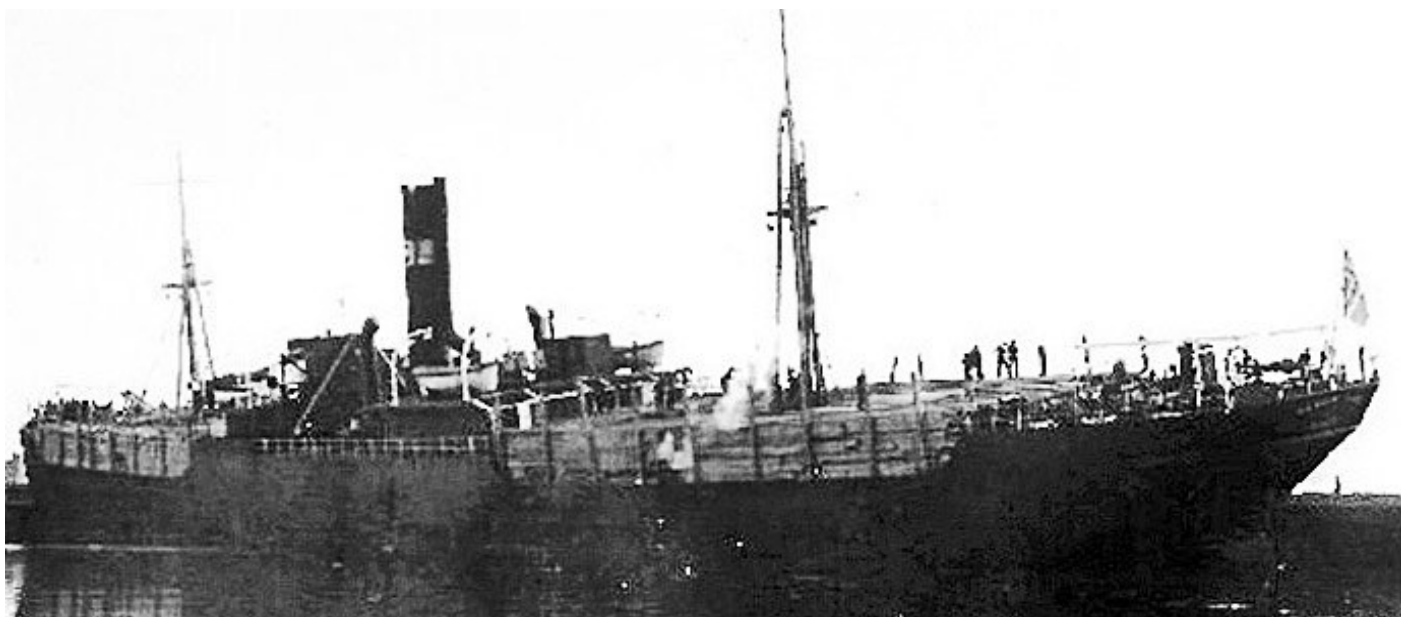


IMO/off nr	1119801
Call Signal	WMLV / LCPF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/10
Shipyard	Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn Yard, Newcastle, England.
Sno	91
Cargo Handling	5 lasteluker. 8 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	6.450 tdw, 3.847 brt, 2.396 nrt.
Size	L: 340,0'-B: 47,2'-D: 27,3 '
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slag/stroke: 45,0". 311 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.000 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Power	8,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579192401
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Dampskipet Ulvø A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1924



BRG57919240120001 ULVØ som HENRIK LUND. Bilde via tynebuiltships.

History in Norwegian

1905 Bygget som HUTTONWOOD av Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn Yard, Newcastle, England for Constantine & Pickering Steamship Co., Middlesbrough, England. Sjøsat 01/09, ferdigstilt i oktober. 1918 Solgt til Joseph Constantine, Middlesbrough. 1919 Solgt til A/S Dampskipet Henrik Lund (Willy Gilbert), Bergen. Omdøpt til HENRIK LUND. 1923 Solgt til Dampskipet A/S Grey County (Willy Gilbert), Bergen. 1924 Solgt til Dampskipet Ulvø A/S (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt til ULVØ. 1927 Solgt i september til Dampskipet Eidsvold A/S (Henrik Østervold), Bergen. 1929 Solgt til Skibs-A/S Thetis (J. W. Prebensen), Risør. Omdøpt til THETIS. 1932 Solgt til Dampskibsselskap Eidsvold A/S (Henrik Østervold), Bergen. 1933 Solgt for GBP 1.700 for hogging. Ankom 22/08 til Rosyth, Scotland for hugging som begynte 01/09 ved Metal Industries Ltd.

History

1905 Built as HUTTON WOOD by Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn Yard, Newcastle, England for Constantine & Pickering Steamship Co., Middlesbrough, England. Launched 01/09. 1918 Sold to Joseph Constantine, Middlesbrough. 1919 Sold to A/S Dampskipet Henrik Lund (Willy Gilbert), Bergen. Renamed HENRIK LUND. 1923 Sold to Dampskipet A/S Grey County (Willy Gilbert), Bergen. 1924 Sold to Dampskipet Ulvø A/S (Henrik Østervold), Bergen. Renamed ULVØ. 1927 Sold in September to Dampskipet Ulvø A/S (Henrik Østervold), Bergen. 1929 Sold to Skibs-A/S Thetis (J. W. Prebensen), Risør. Renamed THETIS. 1932 Sold to Dampskibsselskap Eidsvold A/S (Henrik Østervold), Bergen. 1933 Sold for GBP 1.700 for demolition. Arrived 22/08 at Rosyth, Scotland for demolition that began 01/09 by Metal Industries Ltd.