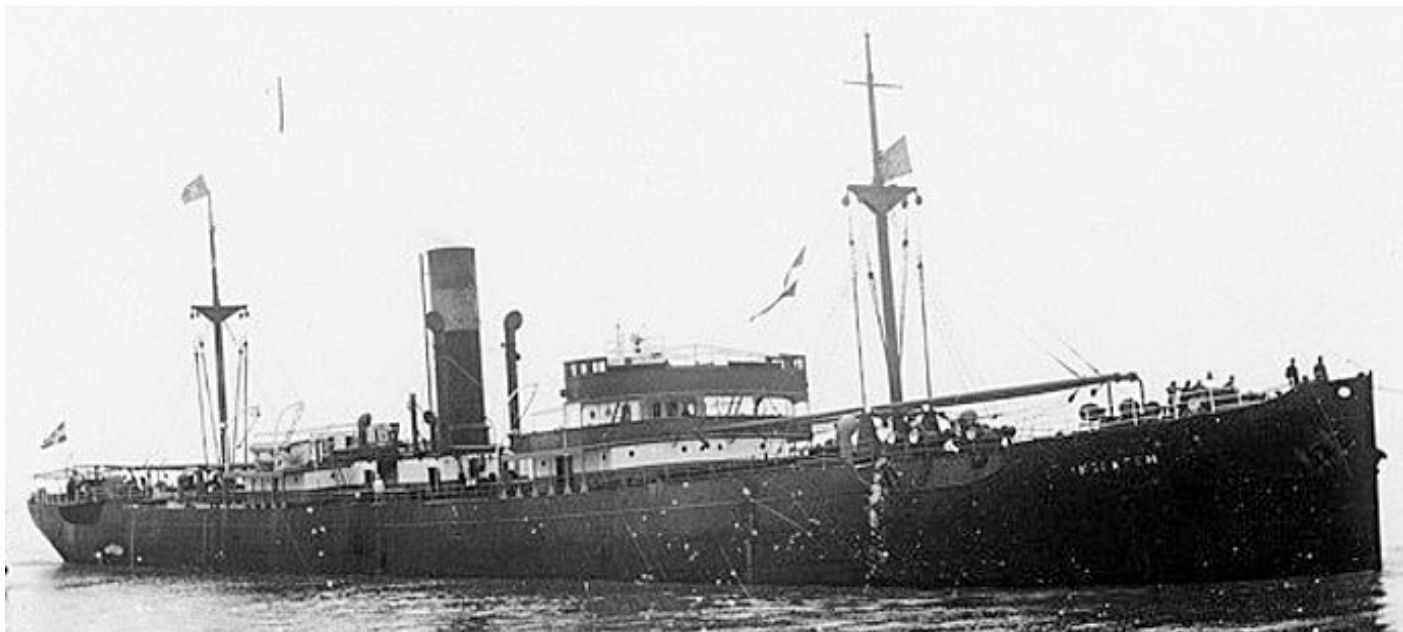


Ovre

IMO/off nr	5603233
Call Signal	MVBD / LDDZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/08
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	443
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	7.000 tdw, 3.987 brt, 2.360 nrt.
Size	L: 370,5'-B: 51,2'-D: 22,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0" – 42,0" – 70,0", slag/stroke: 45,0". 329 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 17,3' x 11,4' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 6.224 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579192402
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Dampskibs Aktieselskab Eidsvold, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1924



BRG57919240220001 ØVRE som INGERFEM. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1912 Bygget som ATHAMAS av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for A. A. Embiricos & Co., Andros, Hellas. Sjøsat 19/06, ferdigstilt i august. 1915 Solgt til Embiricos Brothers, Andros. 1916 Solgt til Dampskibs Aktieselskab Øvre (Karl Møen), Kristiania. Omdøpt til ØVRE. 1920 O. M. Milberg & Co., Kristiania ble manager. 1923 Ivar An. Christensen, Kristiania ble manager. 1924 Solgt til Dampskibs Aktieselskab Eidsvold (Henrik Østervold), Bergen. 1931 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til INGERFEM. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 29/12 av den tyske ubåten U 631 (Oberleutnant zur See Jürgen Krüger) i posisjon 59N-21V, mens hun var på reise fra Loch Ewe, Scotland til Halifax, Nova Scotia, Canada i ballast. 40 mann omkom, kun Ole Johan Næss ble reddet, han ble plukket opp av den amerikanske SS STEEMAC ca. 500 mil vest av Scotland etter 12 døgn i livbåten.

History

1912 Built as ATHAMAS by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for A. A. Embiricos & Co., Andros, Greece. Launched 19/06, completed in August. 1915 Sold to Embiricos Brothers, Andros. 1916 Sold to Dampskibs Aktieselskab Øvre (Karl Møen), Kristiania. Renamed ØVRE. 1920 O. M. Milberg & Co., Kristiania became manager. 1923 Ivar An. Christensen, Kristiania, became manager. 1924 Sold to Dampskibs Aktieselskab Eidsvold (Henrik Østervold), Bergen. 1931 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed INGERFEM. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 29/12 by the German Submarine U 631 (Oberleutnant zur See Jürgen Krüger) in position 59N-21W, whilst on a voyage from Loch Ewe, Scotland to Halifax, Nova Scotia, Canada in ballast. 40 men lost, only Ole Johan Næss survived. On Jan. 11-1943, he was picked up about 500 miles West of Scotland by the American fruit carrier SS STEEMAC.