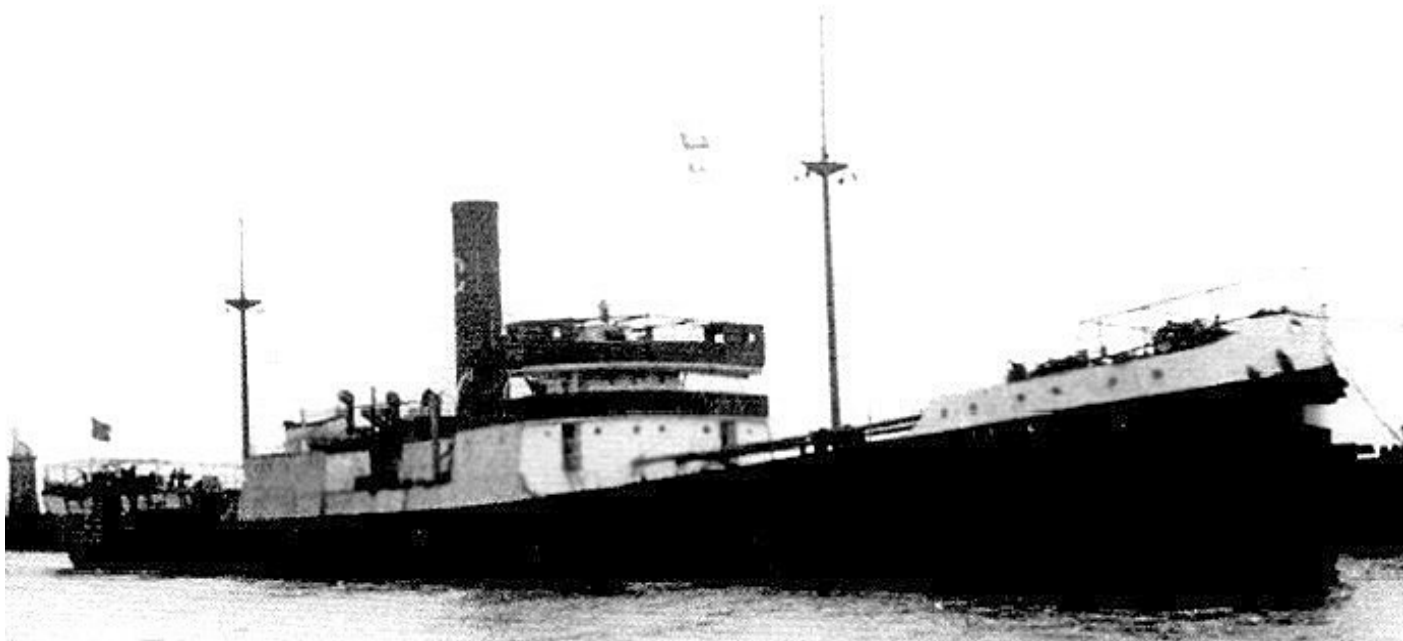


Orla

IMO/off nr	5603789
Call Signal	MKBW / LEOW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/05
Shipyard	Tyne Iron Ship Building Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England.
Sno	190
Cargo Handling	4 lasteluker. 9 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	7.030 tdw, 4.032 brt, 2.536 nrt.
Size	L: 355,3'-B: 50,8'-D: 24,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—68,0", slag/stroke: 45,0". 355 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.742 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Power	9,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG579192701
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Dampskibs Aktieselskab Eidsvold, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1927



BRG57919270120001 ORLA. Bilde via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1914 Bygget som ORLA av Tyne Iron Ship Building Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for Bergvalls Dampskibsselskab A/S (Arvid Bergvall) Kristiania. Sjøsat 28/03, ferdigstilt i mai. 1915 Solgt for NOK 2.300.000 til A/S Ivar An. Christensens Rederi II (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1920 Overført til A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen) Kristiania. 1927 Solgt for NOK 665.000 til Dampskibs Aktieselskab Eidsvold A/S (Henrik Østervold) Bergen. 1934 Solgt til A/S Dampskib Eir (O. Grolle & I. Hysing Olsen) Bergen. 1937 Solgt til A/S Dampskib Fjeld (Anton Meidell), Bergen. Omdøpt til FJORD. 1938 Skadd under storm i Nordsjøen. Slept inn til Clyde, Scotland med slagside, reparert. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 02/12 av den tyske ubåten U 557 (Korvettenkapitän Ottokar Arnold Paulssen) i posisjon 35.59N-05.17V, ca. 3 nm utenfor Estepona Point, Spania mens hun var på reise fra Aquilas, Spania til Barrow, England med jernmalm. Skipet gikk rett ned så mannskapet måtte hoppe overbord. 14 mann omkom mens de andre 22 kom seg opp på to flåter som fløt opp. De kom seg til land ca. 9 km sørøst for Estepona, Spania.

History

1914 Built as ORLA by Tyne Iron Ship Building Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for Bergvalls Dampskibsselskab A/S (Arvid Bergvall) Kristiania. Launched 28/03, completed in May. 1915 Sold for NOK 2.300.000 to A/S Ivar An. Christensens Rederi II (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1920 Transferred to A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1927 Sold for NOK 665.000 to Dampskibs Aktieselskab Eidsvold A/S (Henrik Østervold) Bergen. 1934 Sold to A/S Dampskib Eir (O. Grolle & I. Hysing Olsen) Bergen. 1937 Sold to A/S Dampskib Fjeld (Anton Meidell), Bergen. Renamed FJORD. 1938 Damaged during a storm in the North Sea, towed listing to Clyde, Scotland, repaired. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 02/12 by the German submarine U 557 (Korvettenkapitän Ottokar Arnold Paulssen), in position 35.59N-05.17W, about 3 nm off Estepona Point, Spain whilst on a voyage from Aquilas, Spain to Barrow, England with iron ore. The vessel went down so quickly that the crew had to jump overboard. 22 managed to find 2 rafts, while 14 lost their lives. The survivors landed about 9 km South East of Estepona, Spain.