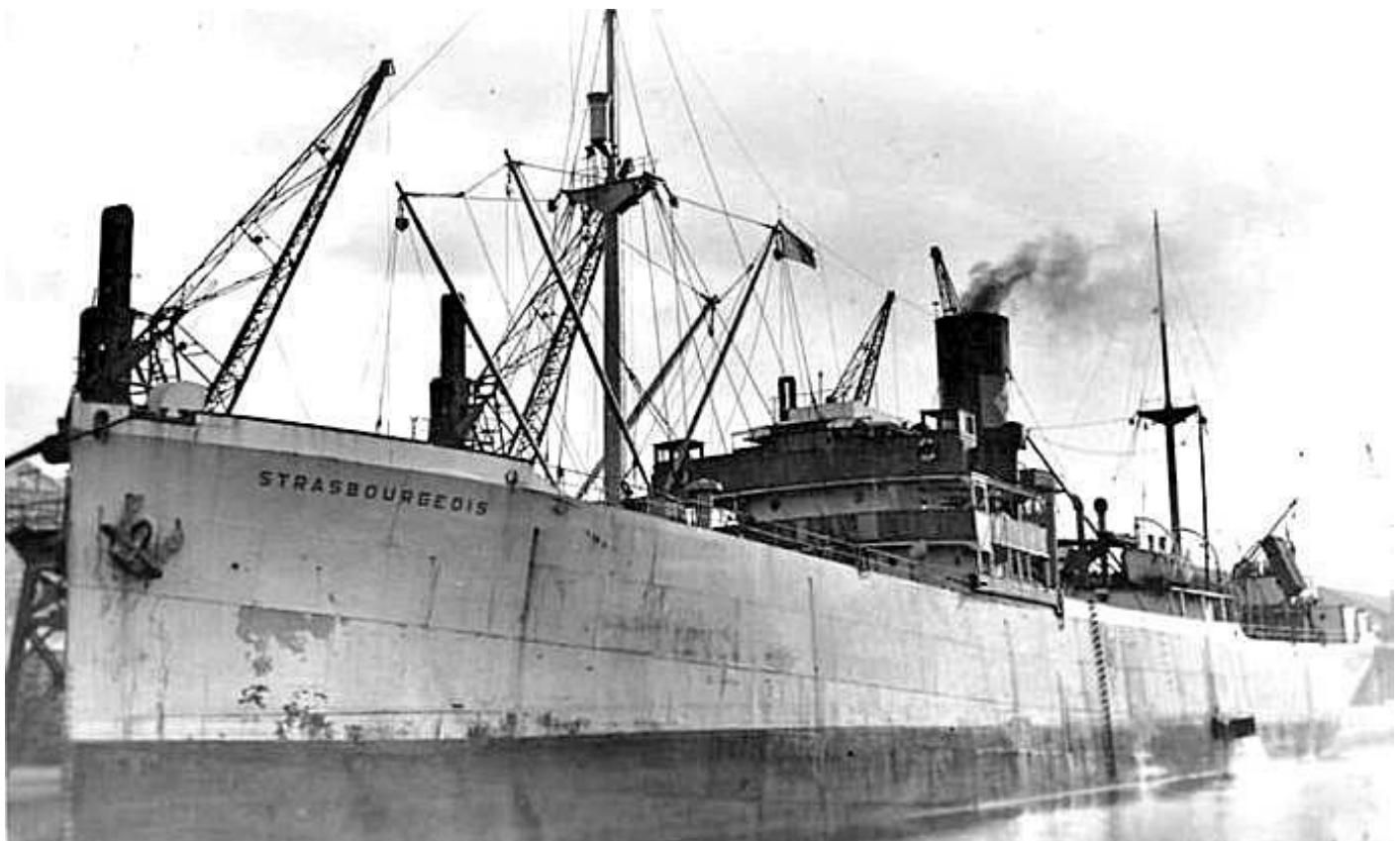


Vego

IMO/off nr	5607078
Call Signal	LHFV / LDHN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1929/06
Shipyard	Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick Yard, Sunderland, England.
Sno	334
Cargo Handling	5 lasteluker. 7 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	5.180 tdw, 2.923 brt, 1.705 nrt.
Size	L: 330,5'-B: 49,0'-D: 20,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—40,5"—66,0", slag/stroke: 45,0". 395 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0' x 12,1' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.594 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579192901
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Henrik Østervold & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1929



BRG57919290120001 VEGØ som STRASBOURGEOIS. Bilde via photoshop.

History in Norwegian

1929 Bygget som VEGØ av Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick Yard, Sunderland, England for Henrik Østervold & Co. A/S (Henrik Østervold), Bergen. Sjøsat 24/04, ferdigstilt i juni. 1931 Tatt tilbake av byggeverftet. Solgt i april for NOK 636.000 til A/S Sobral (Boe & Pedersen), Oslo. Omdøpt til ANKARA. 1936 Solgt i juli for GBP 43.000 til Compagnié des Bateaux á Vapeur du Nord (S.A. de Gérance et d'Arm.), Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til STRASBOURGEOIS. 1942 Satt på land 08/11 ved Casablanca, Marokko for å unngå å bli kapret av US Navy jagere. 1943 Brakt flott i august og satt i tjeneste for de allierte. 1951 Solgt til Socitété Franco-Tuniseienne d'Arm. (P. G. Cottaropoulos), Marseille, Frankrike. Omdøpt til OLYMPIA. 1954 Solgt til Compagnié de Navigation Européenne, Marseille. 1955 Grunnstøtte og ble vrak 15/04 i tåke på Baleas Rock, ved Cape Ortegal, Spania i posisjon 43.25N-09.10V, mens hun var på reise fra Gdansk, Polen til Istanbul, Tyrkia med sement. Hele mannskapet berget.

History

1929 Built as VEGØ by Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick Yard, Sunderland, England for Henrik Østervold & Co. A/S (Henrik Østervold), Bergen. Launched 24/04, completed in June. 1931 Taken back by builders. Sold in April for NOK 636.000 to A/S Sobral (Boe & Pedersen), Oslo. Renamed ANKARA. 1936 Sold in July for GBP 43.000 to Compagnié des Bateaux á Vapeur du Nord (S.A. de Gérance et d'Arm.), Dunkerque, France. Renamed STRASBOURGEOIS. 1942 Put aground 08/11 off Casablanca, Morocco to escape capture by U. S. Navy destroyers. 1943 Refloated in August and operated in Allied service. 1951 Sold to Socitété Franco-Tuniseienne d'Arm. (P. G. Cottaropoulos), Marseille, France. Renamed OLYMPIA. 1954 Sold to Compagnié de Navigation Européenne, Marseille. 1955 Wrecked 15/04 in dense fog on Baleas Rock, near Cape Ortegal, Spain in position 43.25N-09.10W, whilst on a voyage from Gdansk, Poland to Istanbul, Turkey with cement. The entire crew rescued.