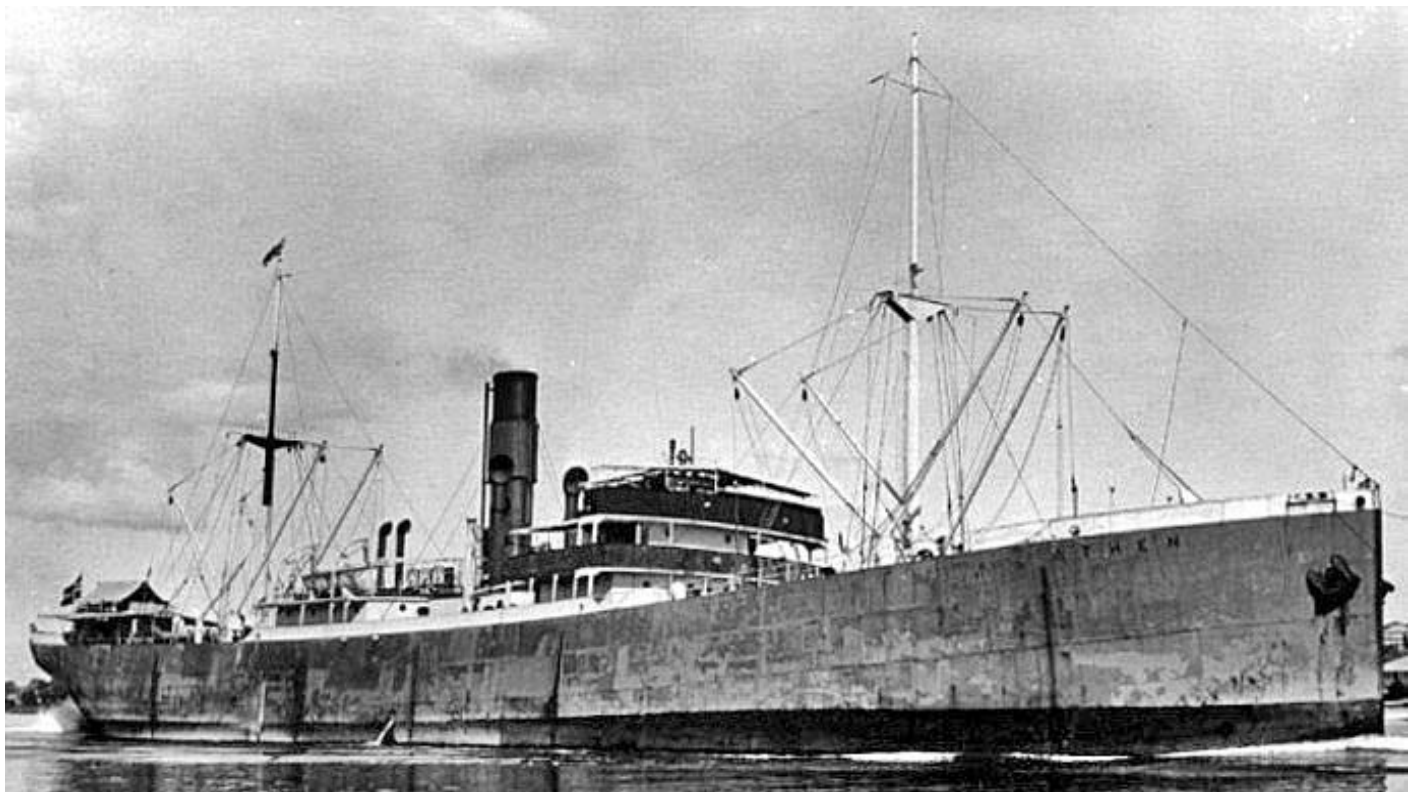


Sando

IMO/off nr	5228267
Call Signal	LHJP / LDHM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1929/07
Shipyard	Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick Yard, Sunderland, England.
Sno	335
Cargo Handling	5 lasteluker. 8 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	5.180 tdw, 2.923 brt, 1.705 nrt.
Size	L: 330,5'-B: 49,0'-D: 20,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—40,5"—66,0", slag/stroke: 45,0". 395 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0' x 12,1' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.594 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579192902
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Henrik Østervold & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1929



BRG579192902 SANDØ som ATHEN. Bilde via Skipet 4/2001..

History in Norwegian

1929 Bygget som SANDØ av Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick Yard, Sunderland, England for Henrik Østervold & Co. A/S (Henrik Østervold), Bergen. Sjøsat 11/06, ferdigstilt i juli. 1931 Tatt tilbake av byggeverftet. Solgt i april for NOK 636.000 til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til ATHEN. 1936 Solgt i juli for GBP 43.000 til Compagnié des Bateaux á Vapeur du Nord (S.A. de Gérance et d'Arm.), Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til NANCÉEN. 1951 Solgt til Socity Franco-Tuniseienne d'Arm., Marseille, Frankrike. Omdøpt til MASSALIA. 1954 Solgt til Compagnié de Navigation Européenne, Marseille. 1956 Solgt til Socity Franco-Tunisienne d'Armement, Tunis, Tunis. 1965 Hogget i august ved Cantiere Navale di le Grazie, La Spezia-Portovenere, Italia.

History

1929 Built as SANDØ by Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick Yard, Sunderland, England for Henrik Østervold & Co. A/S (Henrik Østervold), Bergen. Launched 11/06, completed in July. 1931 Taken back by builders. Sold in April for NOK 636.000 to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed ATHEN. 1936 Sold in July for GBP 43.000 to Compagnié des Bateaux á Vapeur du Nord (S.A. de Gérance et d'Arm.), Dunkerque, France. Renamed NANCÉEN. 1951 Sold to Socity Franco-Tuniseienne d'Arm., Marseille, France. Renamed MASSALIA. 1954 Sold to Compagnié de Navigation Européenne, Marseille. 1956 Sold to Socity Franco-Tunisienne d'Armement, Tunis, Tunis. 1965 Broken up in August by Cantiere Navale di le Grazie, La Spezia-Portovenere, Italy.