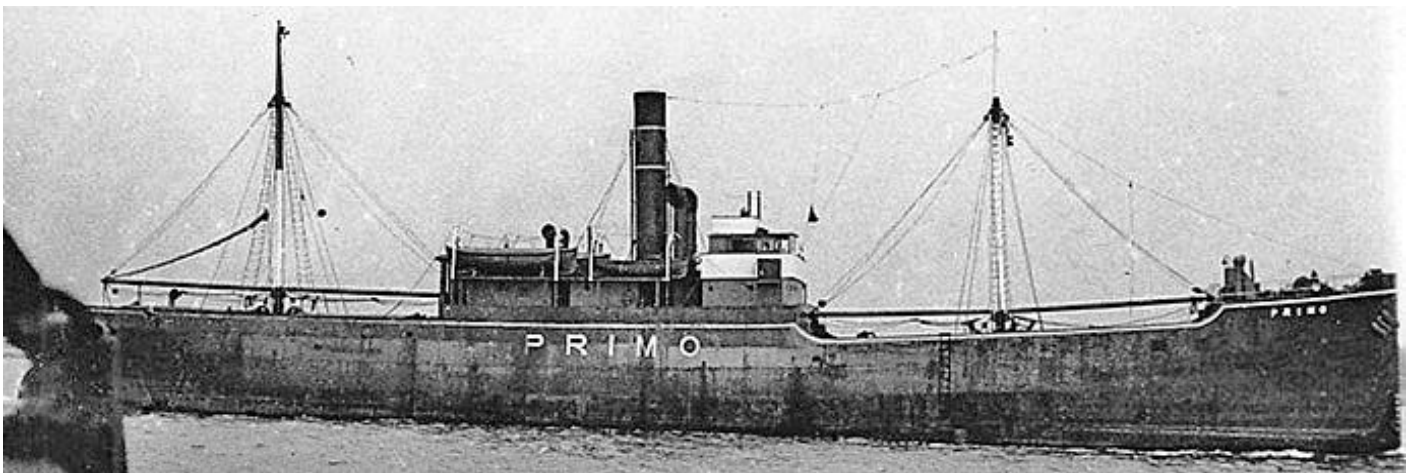


Procyon

IMO/off nr	1133571
Call Signal	LAIE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/04
Shipyard	Campbeltown Shipbuilding Co., Trench Point, Campbeltown, Scotland.
Sno	98
Cargo Handling	6 lasteluker. 4 vinsjer.
Tonnage	2.150 tdw, 1.268 brt, 741 nrt.
Size	L: 229,5'-B: 35,8'-D: 15,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-27,5"-45,0", slag/stroke: 33,0". 138 NHK. Bygget av Rankin & Blackmore Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.246 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Rankin & Blackmore Ltd, Greenock, Scotland.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579193301
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Dampskibsselskabet Neptun A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1933



BRG57919330120001 PROCYON som PRIMO. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1915 Bygget som PRIMO av Campbeltown Shipbuilding Co., Trench Point, Campbeltown, Scotland for Pelton Steamship Co. Ltd, Newcastle, England. Sjøsat 29/01, ferdigstilt i april. 1933 Solgt til Dampskibsselskabet Neptun A/S (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt til PROCYON. 1939 Solgt til A/S Thv. Halvorsens Rederi (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til KIS. 1940 WW II-Hjemmeflåten. 1951 Solgt til Wah Shang Steam Ship Co. Ltd Zih Zeu Fong (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til LIBERAL. 1954 Solgt til K. S. Sing (Wallem & Co. Hong Kong), Panama. 1957 Solgt til Cia de Navigare Victoria Neptuno S.A. (Teh Hu Steam Ship Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til AMIRA. 1961 Ankom 28/08 til Hong Kong for hogging.

History

1915 Built as PRIMO by Campbeltown Shipbuilding Co., Trench Point, Campbeltown, Scotland for Pelton Steamship Co. Ltd, Newcastle, England. Launched 29/01, completed in April. 1933 Sold til Dampskibsselskabet Neptun A/S (Henrik Østervold), Bergen. Renamed PROCYON. 1939 Sold to A/S Thv. Halvorsens Rederi (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed KIS. 1940 WW II-Home fleet. 1951 Sold to Wah Shang Steam Ship Co. Ltd Zih Zeu Fong (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Renamed LIBERAL. 1954 Sold to K. S. Sing (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. 1957 Sold to Cia de Nav Victoria Neptuno S.A. (Teh Hu Steam Ship Co., Hong Kong), Panama. Renamed AMIRA. 1961 Arrived 28/08 at Hong Kong for demolition.