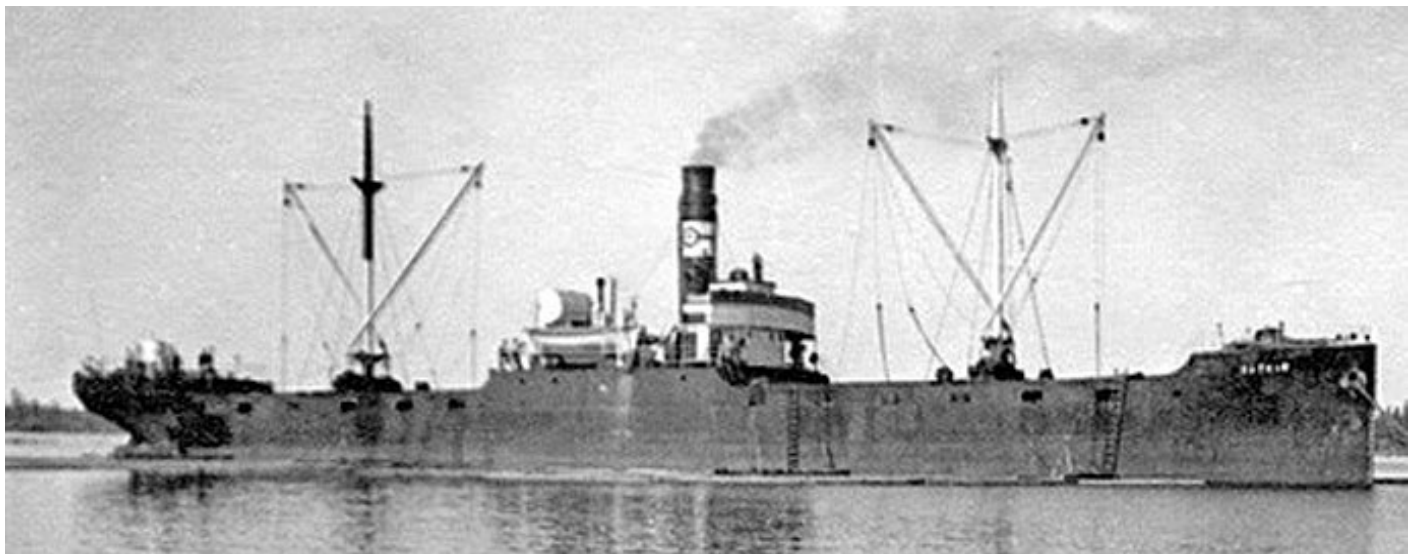


Altair

IMO/off nr	5603233
Call Signal	LIYQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/05
Shipyard	Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.
Sno	41
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer.
Tonnage	2.570 tdw, 1.522 brt, 912 nrt.
Size	L: 244,5'-B: 38,0'-D: 17,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.:17,0"—27,5"—45,0", slag/stroke: 33,0". 157 NHK. Bygget av Ross & Duncan, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.830 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Ross & Duncan, Glasgow, Scotland.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579193501
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Dampskibsselskabet Altair A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1935



BrG57919350120001 ALTAIR. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1923 Bygget som ATHERTON av Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for H. Harrison (Shipping) Ltd, London, England. Sjøsat 03/05, ferdigstilt i mai. 1935 Solgt til Dampskibsselskabet Altair A/S (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt til ALTAIR. 1937 Solgt til Dampskibsselskabet Neptun A/S (Henrik Østervold), Bergen. 1940 Torpedert og forsøkt skutt i senk 18/06 av den tyske ubåten U 32 (Oberleutnant zur See Hans Jenish) i posisjon 49.39N-11.15V, mens hun var på reise fra Halifax, Nova Scotia, Canada til King's Lynn, England med tømmer. Vraket fløt på lasta av tømmer. Vraket ble senket 20/06 av HMS CAPE HOWE (X 02) i posisjon 49°36N-11°22V.

History

1923 Built as ATHERTON by Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for H. Harrison (Shipping), Ltd., London, England. Launched 03/05, completed in May. 1935 Sold to Dampskibsselskabet Altair A/S (Henrik Østervold), Bergen. Renamed ALTAIR. 1937 Sold to Dampskibsselskabet Neptun A/S (Henrik Østervold), Bergen. 1940 Torpedoed, shelled and attempted sunk 18/06 by the German submarine U 32 (Oberleutnant zur See Hans Jenish) in position 49.39N-11.15W, whilst on a voyage from Halifax, Nova Scotia, Canada to King's Lynn, England with lumber. The wreck floated on the lumber cargo. The wreck was sunk 20/06 by HMS CAPE HOWE (X 02) in position 49°36N-11°22W.