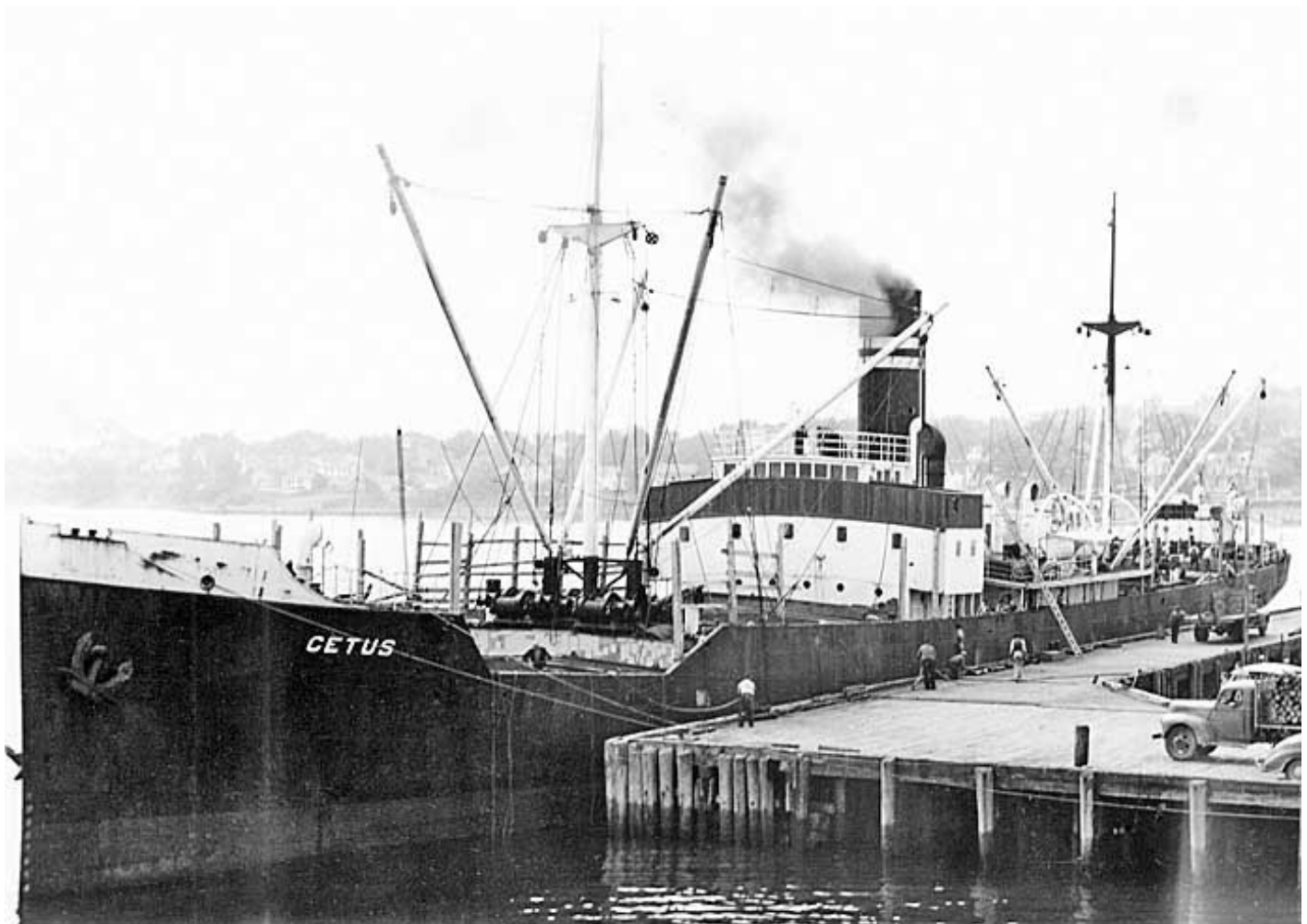


Cetus

IMO/off nr	5166407
Call Signal	LJHX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/04
Shipyard	Murdoch & Murray Ltd, Brown Street Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	291
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.614 brt, 1.422 nrt.
Size	L: 313,9'-B: 44,2'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-35,0"-58,0", slag/stroke.: 48,0". 251 NHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.915 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579193601
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Dampskibsselskabet Neptun A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1936



BRG57919360120001 CETUS. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1920 Bygget som DS MOTO av Murdoch & Murray Ltd, Brown Street Yard, Port Glasgow, Scotland for Pelton Steamship Co. Ltd, Newcastle-Upon-Tyne, England. Sjøsett 19/02, ferdigstilt 19/04. 1936 Solgt til Dampskibsselskabet Neptun A/S (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt til CETUS. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1953 Solgt til D/S Nautic (Aage Vollmond), København, Danmark. Omdøpt til LISE. 1956 Solgt til Ertel, Bieber & Co. G.m.b.H. (Ertel Reederei G.m.b.H.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til J. C. ERTEL. 1958 Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.470 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Tyskland. Forlenget, ny tonnasje: 5.157 tdw, 3.223 brt, 1.781 nrt. Nye dim.: L: 359,6'-B: 44,2'-D: 21,2'. 1966 Solgt til Deutsche Nordische Schiffahrts Gesellschaft (H. F. Cordes & Co.), Hamburg. Omdøpt til GYDA. 1968 Solgt til H. F. Cordes & Co., Hamburg. 1969 Omdøpt GYDA C. 1972 Solgt til Gyda C. Shipping Co. Ltd (H. F. Cordes & Co., Hamburg), Famagusta, Kypros. 1976 Solgt til S. Kamas & Brothers Co. Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til GYDA. Videre solgt til Romano Pagwan e Fili, Trieste, Italia for å brukes som lager skip. 1979 Ankom 28/02 til Trieste, Italia for hogging ved Sidemar S.p.A.

History

1920 Built as SS MOTO by Murdoch & Murray Ltd, Brown Street Yard, Port Glasgow, Scotland for Pelton Steamship Co. Ltd, Newcastle-Upon-Tyne, England. Launched 19/02, completed 19/04. 1936 Sold to Dampskibsselskabet Neptun A/S (Henrik Østervold), Bergen. Renamed CETUS. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1953 Sold to D/S Nautic (Aage Vollmond), København, Denmark. Renamed LISE. 1956 Sold to Ertel, Bieber & Co. G.m.b.H. (Ertel Reederei G.m.b.H.), Hamburg, West Germany. Renamed J. C. ERTEL. 1958 Converted to motor vessel. Installed: 1 diesel engine, MAN. 4-stroke/s.a., 7-cylinder, cyl. dim.: 400 x 600 mm. 1.470 BHK. Built by Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, West Germany. Lengthened. New tonnage: 5.157 tdw, 3.223 grt, 1.781 nrt. New measurements: L: 359,6'-B: 44,2'-D: 21,2'. 1966 Sold to Deutsche Nordische Schiffahrts Gesellschaft (H. F. Cordes & Co.), Hamburg. Renamed GYDA. 1968 Sold to H. F. Cordes & Co., Hamburg. 1969 Renamed GYDA C. 1972 Sold to Gyda C. Shipping Co. Ltd (H. F. Cordes & Co., Hamburg), Famagusta, Cyprus. 1976 Sold to S. Kamas & Brothers. Co. Ltd, Piraeus, Greece. Renamed GYDA. Re-sold to Romano Pagwan e Fili, Trieste, Italy for storage service. 1979 Arrived 28/02 Trieste, Italy for demolition by Sidemar S.p.A.