

Procyon

IMO/off nr	5017424
Call Signal	LANU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1953/02
Shipyard	Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau Aktiengesellschaft, Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	454
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 10 bommer; 1 x 15 t, 1 x 10 t, 8 x 5 t.
Tonnage	3.100 tdw, 2.091 brt, 1.115 nrt.
Size	L: 287,1'-B: 43,5'-D: 15,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 15,6"-2 x 33,5", slag/stroke: 33,5". 231 NHK. Bygget av Christiansen & Meyer, Hamburg-Harburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.522 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau. Aktiengesellschaft, Lübeck, Vest-Tyskland.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 390 t
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579195301
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Aktieselskapet Dampskip Neptun, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1953



BRG57919530120001 PROCYON. Foto: Jan Ove.

History in Norwegian

1952 Bygget som PROCYON av Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau. Aktiengesellschaft, Lübeck, Vest-Tyskland for Aktieselskapet Dampskip Neptun (Henrik Østervold), Bergen. Sjø satt i desember. 1953 Ferdigstilt i februar. 1958 Solgt til Empresa Maritima del Estado, Valparaiso, Chile. Omdøpt til ANGELMO. 1971 Solgt til Naviera Tobago S.A. (Naviera Panmar S.A., Callao, Peru), Panama. Omdøpt til PAPILLON. 1974 Grunnstøtte og ble vrak 07/08 da slepelina brakk utenfor Bainet, Haiti mens hun under slep fra Jacmel, Haiti til Las Minas Bay, Panama i ballast.

History

1952 Built as PROCYON at Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau Aktiengesellschaft, Lübeck, West Germany for Aktieselskapet Dampskip Neptun (Henrik Østervold), Bergen. Launched in December. 1953 Completed in February. 1958 Sold to Empresa Maritima del Estado, Valparaiso, Chile. Renamed ANGELMO. 1971 Sold to Naviera Tobago S.A. (Naviera Panmar S.A., Callao, Peru), Panama. Renamed PAPILLON. 1974 Wrecked 07/08 off Bainet, Haiti after towing cable parted whilst in tow from Jacmel, Haiti to Las Minas Bay, Panama in ballast.