

Cetus

IMO/off nr	5069439
Call Signal	LCCJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/12
Shipyard	Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	476
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 4 bommer, hver 5 t.
Tonnage	916 tdw, 500 brt, 272 nrt.
Size	L: 216,5'-B: 32,6'-D: 8,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz RBV8M545. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, Vest-Tyskland.
Power	64 kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ls
Vessel:	BRG579195401
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Aktieselskapet Dampskip Neptun, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 30 kW. 1 dieselgen. 14 kW. 1 akselgen. 20 kW.
Year (y)	1954



BRG57919540120001 CETUS som CHEMICAL TRADER. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1954 Bygget som CETUS av Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland for Aktieselskapet Dampskip Neptun (Henrik Østervold), Bergen. Sjøsat 11/10, ferdigstilt i desember. 1956 Solgt i juli til N.V. Rederij Magelhaen (C. A. van Wankum Scheepvaartbedrijf N.V), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til MAGELHAEN. 1958 Solgt i mars til A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til ØRNEFJELL. Videre solgt i juli til Mansfield Corporation, Monrovia, Liberia. Omdøpt til CORAL TRADER. 1962 Solgt til Chemical Trader (Bahamas) Ltd (E. J. Foster), London, England. Omdøpt til CHEMICAL TRADER. Fire tanker bygget inn i lasterommet for frakt av kjemikalier, inkludert tetraetyl bly. Ny tonnasje: 1.034 tdt, 945 brt, 452 nrt. 1973 Solgt til Oswego Chemical Transport Corporation (Marine Transport Lines Inc., New York, NY, USA), Monrovia. 1978 Solgt 03/04 til Ethyl Corporation, Pasadena, California, USA. Senket 30/05 med en last industriavfall, i posisjon 36.33N-93.41V, 175 nm syd for Port Arthur, Texas, USA.

History

1954 Built as CETUS at Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Hamburg, West Germany for Aktieselskapet Dampskip Neptun (Henrik Østervold), Bergen. Launched 11/10, completed in December. 1956 Sold in July to N.V. Rederij Magelhaen (C. A. van Wankum Scheepvaartbedrijf N.V), Rotterdam, the Netherlands. Renamed MAGELHAEN. 1958 Sold in March to A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed ØRNEFJELL. Re-sold in July to Mansfield Corporation, Monrovia, Liberia. Renamed CORAL TRADER. 1962 Sold to Chemical Trader (Bahamas) Ltd (E. J. Foster), London, England. Renamed CHEMICAL TRADER. Four tanks built into the cargo hold for carriage of chemicals included tetra-ethyl lead. New tonnage: 1.034 tdt, 945 grt, 452 nrt. 1973 Sold to Oswego Chemical Transport Corporation (Marine Transport Lines Inc., New York, NY, USA), Monrovia. 1978 Sold 03/04 to Ethyl Corporation, Pasadena, California, USA. Scuttled 30/05 with a cargo of industrial waste in position 36.33N-93.41W, 175 nm South of Port Arthur, Texas, USA.