

Procyon

IMO/off nr	5528559
Call Signal	LKXA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1949/12
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	327
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 25 t, 12 x 5 t.
Tonnage	7.040 tdw, 3.923 brt, 2.221 nrt.
Size	L: 388,0'-B: 57,3'-D: 20,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 17,7"-2 x 42,5", slag/stroke: 38,8". 372 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3' x 12,3' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.610 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Kjelenes anbragt på dekk. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 883 t
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579196001
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Aktieselskapet Dampskip Neptun, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1960



BRG57919600120001 PROCYON. Foto: frtfred.

History in Norwegian

1949 Bygget som ELIN HOPE av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 29/10, ferdigstilt i desember. 1960 Solgt til Aktieselskapet Dampskip Neptun (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt PROCYON. 1963 Kolliderte i tykk tåke 08/12 med canadisk FORT ALBANY i St. Lawrence River mens hun var på reise fra Chicago, Illinois, USA til Europa. FORT ALBANY sank. Fire personer omkom, mens seks ble berget av mannskapet på PROCYON. 1965 Solgt til Rajkumar Lines Ltd, Calcutta, India. Omdøpt til KR. ASHOK. 1967 Brann i kullasten 08/05 mens hun var på reise fra Calcutta til Cochin, India med kull. Satt på land ved Madras, India. 1968 Solgt til hogging.

History

1949 Built as ELIN HOPE at Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 29/10, completed in December. 1960 Sold to Aktieselskapet Dampskip Neptun (Henrik Østervold), Bergen. Renamed PROCYON. 1963 In collision in dense fog 08/12 with Canadian FORT ALBANY in the St. Lawrence River, whilst on a voyage from Chicago , Illinois, USA to Europe. FORT ALBANY sank. Four persons lost and six were rescued by the crew from PROCYON. 1965 Sold to Rajkumar Lines Ltd, Calcutta, India. Renamed KR. ASHOK. 1967 Caught fire in the coal cargo 08/05 whilst on a voyage from Calcutta to Cochin, India with coal. Beached at Madras, India. 1968 Sold for demolition.