

Flint

IMO/off nr	1142756
Call Signal	LHDM / LCTM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	J. Coughlan & Sons, Vancouver, British Columbia, Canada.
Sno	2
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	8.400 tdw, 5.614 brt, 3.345 nrt.
Size	L: 410,5'-B: 52,4'-D: 27,4'.
Propulsion	1 dampturbin, Kerr Turbine, giret til propelleraksel. 496 NHK. Bygget av Kerr Turbine Co., Wellsville, Allegany County, New York, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 11,2' og med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.545 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Commercial Boiler Works, Seattle, Washington, USA.
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG580192901
Manager	Willy Kubon, Bergen.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Flint, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1929



BRG58019290120001 FLINT 2. Maleri via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1918 Bygget som TS WAR CAMP av J. Coughlan & Sons, Vancouver, British Columbia, Canada for The Shipping Controller (J. Chambers & Co.), London, England. Sjøsat 16/03, ferdigstilt i september. 1919 Solgt til Société Transocéanique de Transports (R. van Hemelryck & Co.), Antwerpen, Belgia. Omdøpt til SIERRA QUEMADA. 1924 Solgt til E. G. Culucundis & S. C. Costomeni, Syra, Hellas. Omdøpt til ATLANTIS. Ny maskin installert: 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"–44,0"–73,0", slag: 48,0". 503 NHK. Bygget av McKie & Baxter, Glasgow, Scotland. 1929 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Flint (Willy Kubon), Bergen. Omdøpt til FLINT 2. 1930 Omdøpt ELGIN COUNTY i april for charter. Omdøpt til FLINT 2 in august. 1940 WW II, var i svensk farvann i april. Rekvirert av den Svenske Regjering (Svenska Statens Trafikkommission), Stockholm, Sverige. 1944 Frigitt fra svensk rekvisisjon. Lagt opp i svensk havn for resten av krigen. 1945 Returnert til Dampskibsselskabet A/S Flint (Willy Kubon), Bergen i mai. 1951 Solgt til Società Triestina di Navigare Libera Stella Azzurra, Venezia, Italia. Omdøpt til STELLA AZZURRA. 1952 Solgt til Compagnie Armatoriale Italiana, Venezia. 1958 Ankom 24/07 til Osaka, Japan for hogging.

History

1918 Built as TS WAR CAMP by J. Coughlan & Sons, Vancouver, British Columbia, Canada for The Shipping Controller (J. Chambers & Co.), London, England. Launched 16/03, completed in September. 1919 Sold to Société Transocéanique de Transports (R. van Hemelryck & Co.), Antwerp, Belgium. Renamed SIERRA QUEMADA. 1924 Sold to E. G. Culucundis & S. C. Costomeni, Syra, Greece. Renamed ATLANTIS. Re-engined, installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 27,0"–44,0"–73,0", stroke: 48,0". 503 NHK. Built by McKie & Baxter, Glasgow, Scotland. 1929 Sold to Dampskibsselskabet A/S Flint (Willy Kubon), Bergen. Renamed FLINT 2. 1930 Renamed ELGIN COUNTY in April for charter. Renamed FLINT 2 in August. 1940 WW II: Was in Swedish waters in April. Subsequently requisitioned by the Swedish Government (Svenska Statens Trafikkommission), Stockholm, Sweden. 1944 Released from requisition. Laid up in Swedish waters until end of WW II. 1945 Returned in May to Dampskibsselskabet A/S Flint (Willy Kubon), Bergen. 1951 Sold to Società Triestina di Navigare Libera Stella Azzurra, Venice, Italy. Renamed STELLA AZZURRA. 1952 Sold to Compagnie Armatoriale Italiana, Venice, Italy. 1958 Arrived 24/07 at Osaka, Japan for demolition.