

Mica

IMO/off nr	5289522
Call Signal	LNOW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/11
Shipyard	Odero Terni Orlando Sosit��, La Spezia, Italia.
Sno	317
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer, alle 3 t.
Tonnage	3.125 tdw, 2.481 brt, 1.384 nrt.
Size	L: 305,8'-B: 43,2'-D: 18,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Fiat. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 740 mm. 1.350 BHK ved 185 o. min. Bygget av S. A. Ansaldo, Genova, Italia.
Power	255kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG580194801
Manager	Willy Kubon, Bergen.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Flint, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 120 kW. 1 dieselgen. 100 kW. 1 akselgen. 35 kW.
Year (y)	1948



BRG58019480120001 MICA som NORDLORE. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1948 Bygget som MICA av Odero Terni Orlando Sosit  , La Spezia, Italia for Dampskibsselskabet A/S Flint (Willy Kubon), Bergen. Sj  satt 22/08, ferdigstilt i november. 1960 Solgt til A/S Kristian Jebsens Rederi (Kristian Jebsen), Bergen. Omdøpt til RAKNES. 1966 Solgt til Reederei "Nord" Klaus E. Oldendorff, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til NORDLORE. 1969 Solgt til Evmika Shipping Corporation S. A. (Constantin Katsikas & Elef. Damigo), Piraeus, Hellas. 1973 Solgt til Coastalex Maritime S. A. (Costas G. Papanastasiou), Piraeus. 1978 Kom i brann 01/06 mens hun lå til reparasjon ved Piraeus. Kondemnert. 1979 Hogging begynte i mars ved Sithiroscrap Anestis I, Perama, Hellas.

History

1948 Built as MICA by Odero Terni Orlando Società, La Spezia, Italy for Dampskibsselskabet A/S Flint (Willy Kubon), Bergen. Launched 22/08, completed in November. 1960 Sold to A/S Kristian Jebsens Rederi (Kristian Jebsen), Bergen. Renamed RAKNES. 1966 Sold to Reederei "Nord" Klaus E. Oldendorff, Hamburg, West Germany. Renamed NORDLORE. 1969 Sold to Evmika Shipping Corporation, S. A. (Constantin Katsikas & Elef. Damigo), Piraeus, Greece. 1973 Sold to Coastalex Maritime S. A. (Costas G. Papanastasiou), Piraeus. 1978 Damaged by fire 01/06 whilst under repair at Piraeus. Condemned. 1979 Demolition began in March by Sithiroscrap Anestis I, Perama, Greece.