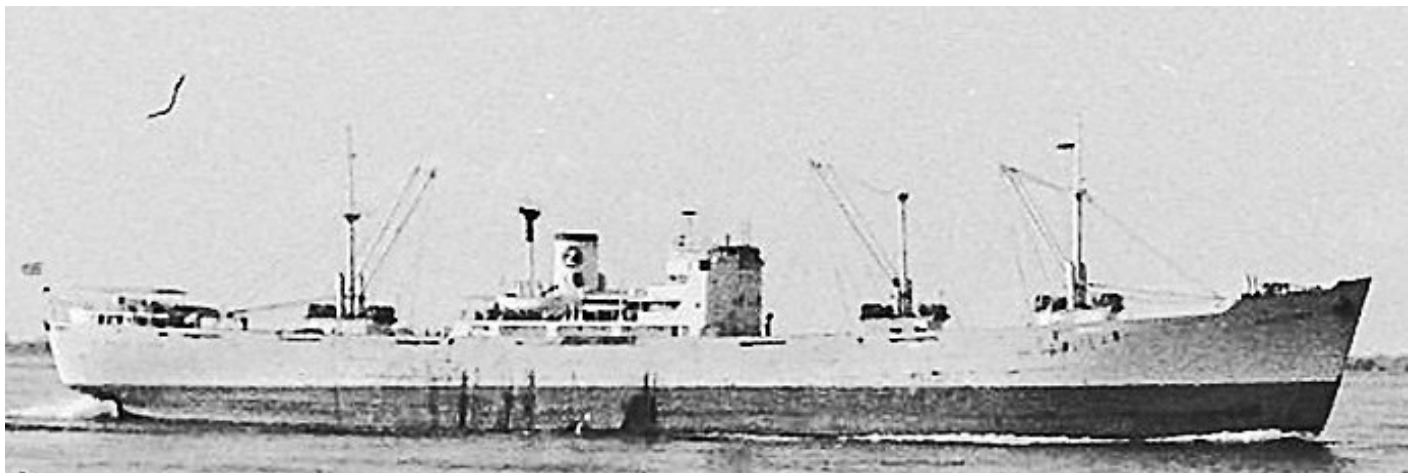


Sabre Purpose

IMO/off nr	5233822
Call Signal	LHUR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/08
Shipyard	Shorth Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	518
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 14 vinsjer. 14 bommer, 2 x 10t, 12 x 5t.
Tonnage	9.730 tdw, 5.826 brt, 3.411 nrt.
Size	L: 465,8'-B: 59,8'-D: 25,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.400 BHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 100 psi.
Power	450kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG580196101
Manager	Willy Kubon, Bergen.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Flint, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 150 kW. 1 nødgen. 15 kW.
Year (y)	1961



BRG58019610120001 SABRE PURPOSE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som ARNA av Shorth Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for Dampskibsselskabet A/S Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Sjø satt 03/05, ferdigstilt 30/08. 1959 Rederiet flyttet til Oslo i august. 1961 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Flint (Willy Kubon), Bergen. Omdøpt til SABRE PURPOSE. 1962 Omdøpt til MICA. 1970 Solgt til Jumbo Shipping Co. Ltd (V. N. Mavreas & J. S. Akritas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til UNION. 1971 Fikk i brann i maskinrommet 10/10 i posisjon 07.55N-14.57V, ca. 130 nm vest for Freetown, Sierra Leone mens hun var på reise fra Gdynia, Polen til Chittagong, Bangladesh med kull. Forlatt av mannskapet. Brannen spredte seg til alle lasterom. Sank 16/10 i posisjon 08.24N-15.04V.

History

1954 Built as ARNA by Shorth Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for Dampskibsselskabet A/S Sverre (S. M. Kuhnle & Søn), Bergen. Launched 03/05, completed 30/08. 1959 The company relocated to Oslo in August. 1961 Sold to Dampskibsselskabet A/S Flint (Willy Kubon), Bergen. Renamed SABRE PURPOSE. 1962 Renamed MICA. 1970 Sold to Jumbo Shipping Co. Ltd (V. N. Mavreas & J. S. Akritas), Famagusta, Cyprus. Renamed UNION. 1971 Caught fire in engine room 10/10 in position 07.55N-14.57W, abt. 130 nm West off Freetown, Sierra Leone whilst on a voyage from Gdynia, Poland to Chittagong, Bangladesh with coal. Abandoned by the crew. The fire spread to all holds. Sank 16/10 in position 08.24N-15.04W.