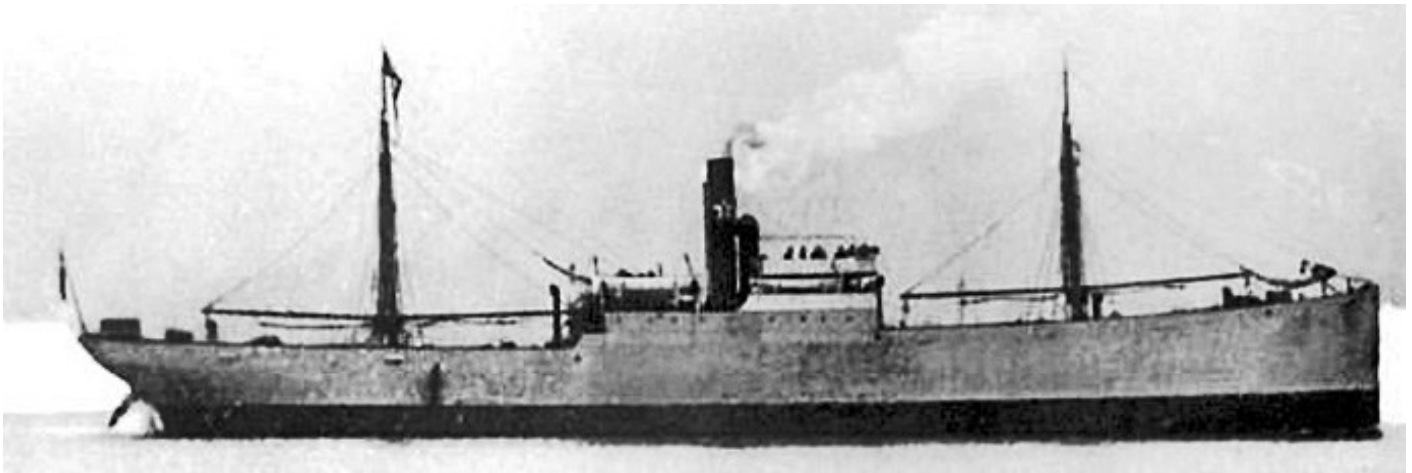


Lena

IMO/off nr	3005730
Call Signal	HMDF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/01
Shipyard	Hellerups Skibsverft & Maskinbyggeri, Hellerup, Danmark.
Sno	4
Tonnage	2.200 tdw, 1.652 brt, 975 nrt.
Size	L: 247,2'-B: 36,1'-D: 14,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 18,0"—29,0"—48,0", slag/stroke: 33,0". 149 NHK. Bygget av Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,4' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.438 ft2. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough,, England.
Power	8,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG581191201
Manager	Adolf Anderssen, Bergen.
Owner	A/S Tertia, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1912



BRG58119120120001 LENA. Bilde fra Anders Christiansens samlinger.

History in Norwegian

1901 Bygget som LENA av Hellerups Skibsværft & Maskinbyggeri, Hellerup, Danmark for A/S Tertia (Johs. Bull), Tønsberg. Sjøsat 26/10. 1902 Ferdigstilt i januar. 1910 Solgt til A/S Tertia (P. Johannessen, Tønsberg. 1912 Solgt til A/S Tertia (Adolf Anderssen), Bergen. 1915 Solgt til Rederi-A/B Hernodia (H. Hamberg), Hernösand, Sverige. 1916 Solgt til Rederi-A/B Fredrika (J. Mannerheim), Hernösand. Omdøpt til RAGUNDA. 1932 E. Högberg, Stockholm, Sverige ble manager. 1934 Solgt til Laivanvarustus O/Y Oulu Rederi A/B, Uleåborg, Finland. 1940 A/B R. Nordström & Co. O/Y, Loviisa, Finland ble manager. 1941 Registrert i Loviisa, Finland. 1953 Solgt til A/B Loviisa Rederi (R. Nordström & Co. O/Y), Lovisa, Finland. 1955 Ankom 26/11 til Dover, England for hogging ved Dover Industries Ltd.

History

1901 Built as LENA by Hellerups Skibsværft & Maskinbyggeri, Hellerup, Denmark for A/S Tertia (Johs. Bull), Tønsberg. Launched 26/10. 1902 Completed in January. 1910 Sold to A/S Tertia (P. Johannessen), Tønsberg. 1912 Sold to A/S Tertia (Adolf Anderssen), Bergen. 1915 Sold to Rederi A/B Hernodia (H. Hamberg), Hernösand, Sweden. 1916 Sold to Rederi A/B Fredrika (J. Mannerheim), Hernösand. Renamed RAGUNDA. 1932 E. Högberg, Stockholm, Sweden became manager. 1934 Sold to Laivanvarustus O/Y Oulu Rederi A/B, Uleåborg, Finland. 1940 A/B R. Nordström & Co. O/Y, Loviisa, Finland became manager. 1941 Registered in Loviisa, Finland. 1953 Sold to A/B Loviisa Rederi (R. Nordström & Co. O/Y), Loviisa. 1955 Arrived 26/11 at Dover, England for demolition by Dover Industries Ltd.