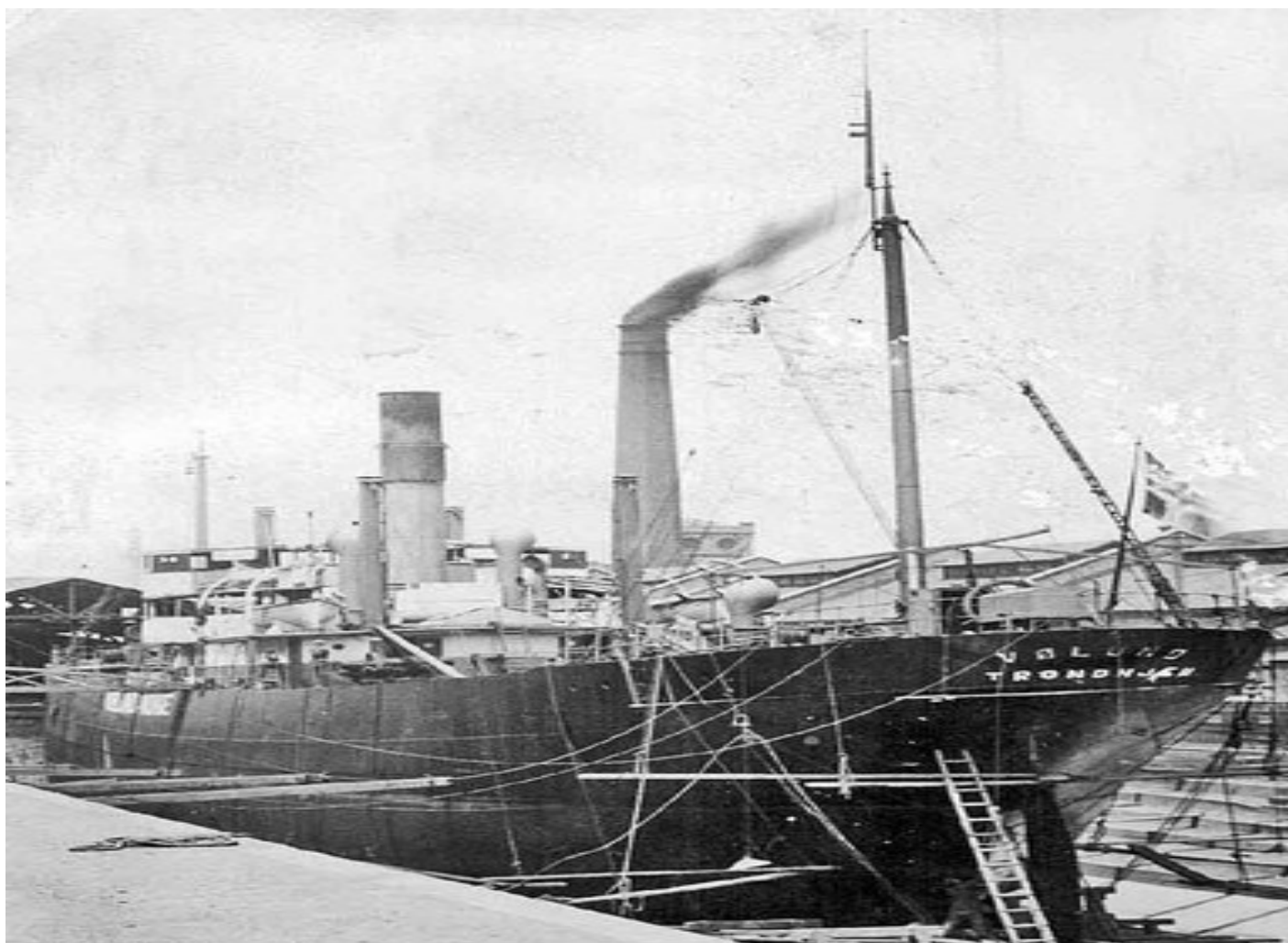


Volund

IMO/off nr	5603663
Call Signal	MJTQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1913/11
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	172
Cargo Handling	6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	3.030 tdw, 1.846 brt, 1.114 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.516 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9,5 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG581191302
Manager	Adolf Anderssen, Bergen.
Owner	A/S Vølund, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1913



History in Norwegian

1913 Bygget som VØLUND av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Vølund (Adolf Anderssen), Bergen. Sjøsat 21/10, ferdigstilt i november. 1914 Solgt til A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Tilbakeført til A/S Vølund (Adolf Anderssen), Bergen. 1917 Solgt 29/03 for NOK. 2.600.000 til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. Skipet overtatt i China. Satt i fart i amerikanske farvann. 1918 I Middelhavsfart. 1919 I fart mellom Syd-Amerika og Finland. 1920 Brann i stykkgodslasta under lossing i London, England. 1922 Omdøpt til OTTAR JARL. 1924 Sank 22/03 etter kollisjon med britiske DT BRITISH PRINCESS i posisjon 53.11N-01.18.30Ø mens hun var på reise fra London & Tyne, England til Antwerpen, Belgia & Barcelona, Spania, med kull & stykkgoods.

History

1913 Built as VØLUND by Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Vølund (Adolf Anderssen), Bergen. Launched 21/10, completed in November. 1914 Sold to A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Returned to A/S Vølund (Adolf Anderssen), Bergen. 1917 Sold 29/03 for NOK. 2.600.000 to Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim Taken over in China. Traded in American waters. 1918 In Mediterranean trade. 1919 In trade between South Amerika and Finland. 1920 Fire in the cargo during discharging in London, England. 1922 Renamed OTTAR JARL. 1924 Sank 22/03 in collision with British ST BRITISH PRINCESS in position 53.11N-01.18.30E whilst on a voyage from London & Tyne, England to Antwerp, Belgium & Barcelona, Spain with coal and general cargo.