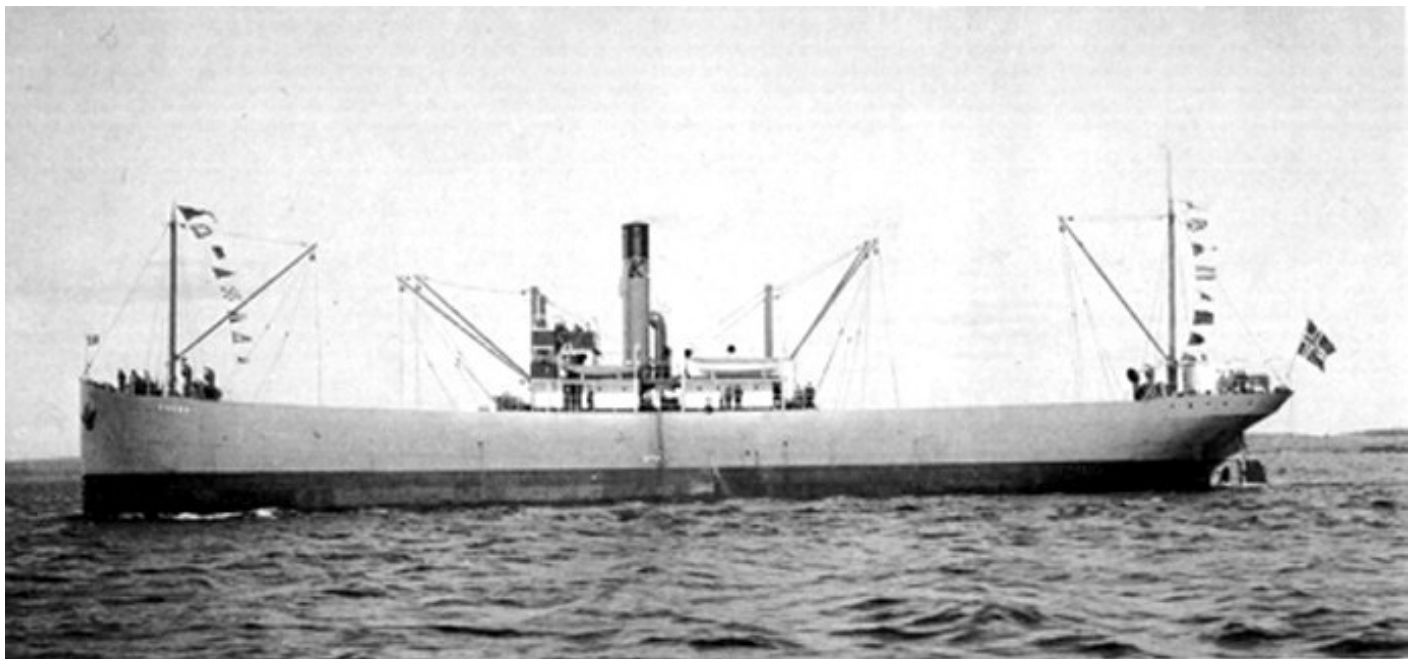


Nils

IMO/off nr	5603779
Call Signal	MKBL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1914/02
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	173
Cargo Handling	6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	3.050 tdw, 1.834 brt, 1.101 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.516 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9,5 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG581191402
Manager	Adolf Anderssen, Bergen.
Owner	A/S Adolf Anderssen's Rederi, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG58119140220001 NILS som søsterskipet FREDÅ. Bilde via FMV.

History in Norwegian

1914 Bygget som NILS av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Adolf Anderssen's Rederi (Adolf Anderssen), Bergen. Sjøsat 10/01, ferdigstilt i februar. 1916 Solgt i januar for NOK 1.650.000 til A/S Nesjar (H. L. Meyer & Leif Sandsdalen), Larvik. 1924 A/S Nesjar overtatt av Eilert Lund, Bergen. 1925 Registreringshavn endret til Bergen 12/01. 1930 Havarerte 19/03 i tett tåke nær East Light på Sable Island, Nova Scotia, Canada mens hun var på reise fra Halifax, Nova Scotia til Birkenhead, England med trelast.

History

1914 Built as NILS by Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Adolf Anderssen's Rederi (Adolf Anderssen), Bergen. Launched 10/01, completed in February. 1916 Sold in January for NOK 1.650.000 to A/S Nesjar (H. L. Meyer & Leif Sandsdalen), Larvik. 1924 A/S Nesjar taken over by Eilert Lund, Bergen. 1925 Port of registry changed to Bergen 12/01. 1930 Wrecked 19/03 in heavy fog near East Light on Sable Island, Nova Scotia, Canada whilst on a voyage from Halifax, Nova Scotia to Birkenhead, England with wood.