

# Vestfold

|                    |                                                                                                                                                                                 |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5602777                                                                                                                                                                         |
| <b>Call Signal</b> | MDFK                                                                                                                                                                            |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                             |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.                                                                                                                                |
| <b>Year Built</b>  | 1907/02                                                                                                                                                                         |
| <b>Shipyard</b>    | Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord.                                                                                                                                         |
| <b>Sno</b>         | 61                                                                                                                                                                              |
| <b>Tonnage</b>     | 2.750 tdw, 1.883 brt, 1.172 nrt.                                                                                                                                                |
| <b>Size</b>        | L: 260,2'-B: 36,9'-D: 21,9'                                                                                                                                                     |
| <b>Propulsion</b>  | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-34,0"-54,0", slag/stroke: 36,0". 196 NHK, Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania. |
| <b>Boiler</b>      | 2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,3 x 11,0' og med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.                         |
| <b>Power</b>       | 9,0 knop.                                                                                                                                                                       |
| <b>Class</b>       | DnV 1A1                                                                                                                                                                         |
| <b>Vessel:</b>     | BRG581191501                                                                                                                                                                    |
| <b>Manager</b>     | Adolf Anderssen, Bergen.                                                                                                                                                        |
| <b>Owner</b>       | A/S Vestfold, Bergen.                                                                                                                                                           |
| <b>Port</b>        | Bergen                                                                                                                                                                          |
| <b>Year (y)</b>    | 1915                                                                                                                                                                            |



BRG58119150120001 VESTFOLD. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1907 Bygget som VESTFOLD av Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for A/S Vestfold (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Solgt i april til A/S Vestfold (Adolf Anderssen), Bergen. 1916 Solgt i oktober til Clausen's Rederi-A/S (M. Clausen), Haugesund. 1917 Stanset, sprengt og senket av den tyske ubåten U 46 (Oberleutnant zur See Bernt Buss) i posisjon 43.23N-11.52V, ca. 70 nm VNV av Cape Finisterre, Spania mens hun var på reise fra Hull, England til Sète, Frankrike, med kull. Kaptein Andreas Severin Ommundsen og resten av besetningen ble beordret i båtene og skipet ble sprengt. Neste dag ble mannskapet og båtene tatt opp av DS VAV av Kristiania, ca. 4 nm vest for Finisterre og tatt med til Vigo, Spania red, der de satte båtene på sjøen og rodde inn til Vigo. Forsikringssum var NOK 1.800.000.

## History

1907 Build as S/S VESTFOLD by Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for A/S Vestfold (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Sold in April to A/S Vestfold (Adolf Anderssen), Bergen. 1916 Sold in October to Clausen's Rederi-A/S (M. Clausen), Haugesund. 1917 Captured and scuttled with explosives 12/01 by the German submarine U 46 (Oberleutnant zur See Bernt Buss), in position 43.23N-11.52W, about 70 nm WNW of Cape Finisterre, Spain, whilst on a voyage from Hull, England to Sète, France with coal. Captain Andreas Severin Ommundsen and his crew was ordered to the lifeboats and the vessel was scuttled with explosives. The crew and boats was taken up the next day by SS VAV of Kristiania about 4 nm West of Finisterre and taken in to Vigo, Spain roads where they launched the boats and rowed in to Vigo. Insurance was NOK 1.800.000.