

Viking

IMO/off nr	1146356
Call Signal	MDTB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1908/01
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	61
Tonnage	2.700 tdw, 1.896 brt, 1.148 nrt.
Size	L: 260,5'-B: 36,8'-D: 21,2'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 20,0"-34,0"-54,0", slag/stroke: 36,0". 196 NHK, Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,3 x 11,0' og med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Power	9,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG581191502
Manager	Adolf Anderssen, Bergen.
Owner	A/S Viking, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG58119150220001 VIKING. Bilde fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Kjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1908 Bygget som VIKING av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Viking (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Solgt til A/S Viking (Adolf Anderssen), Bergen. 1916 Solgt til Brødrene Odfjell, Bergen. Videre solgt i oktober til Clausen's Rederi-A/S (M. Clausen), Haugesund. 1921 Solgt til Manchester Spanish Line Ltd (H. Watson & Co. Ltd), Manchester, England. Omdøpt til MILLTOWN. 1925 Omdøpt til RODEMERE. 1926 Solgt til Jadranska Plovidba D.D., Susak, Jugoslavia. Omdøpt til DUBROVNIK. 1933 Hogget i Italia i 3. kvartal.

History

1908 Build as VIKING by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Viking (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Sold to A/S Viking (Adolf Anderssen), Bergen. 1916 Sold to Brødrene Odfjell, Bergen. Re-sold in October to Clausen's Rederi-A/S (M. Clausen), Haugesund. 1921 Sold to Manchester Spanish Line Ltd (H. Watson & Co., Ltd), Manchester, England. Renamed MILLTOWN. 1925 Renamed RODEMERE. 1926 Sold to Jadranska Plovidba D.D., Susak, Yugoslavia, Renamed DUBROVNIK. 1933 Broken up in 3rd quarter in Italy.