

Blaaveis

IMO/off nr	1146356
Call Signal	MHFL / LCRC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, steam ship.
Year Built	1894
Shipyard	Laird Brothers, Birkenhead, England
Sno	61
Tonnage	50 brt, 21 nrt.
Size	L: 77,1'-B: 13,3'-D: 8,3'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2- sylinder, syl. diam.: "- ", slag/stroke: ". 120 IHK. Bygget av Laird Brothers, Birkenhead, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 1 fyrganger. Heteflate 482 ft2. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Laird Brothers, Birkenhead, England.
Vessel:	BRG581191601
Manager	Adolf Anderssen, Bergen.
Owner	Adolf Anderssen, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1894 Bygget som DS Yacht med ukjent navn av Laird Brothers, Birkenhead, England for ukjent eier. 19?? Nå med navnet MORE VANE for ukjent eier i England. 1911 Solgt til Christian Michelsen, Bergen. Omdøpt til SOLSKINN II. 1912 Omdøpt til BLAAVEIS i juni. 1916 Solgt i februar til Adolf Anderssen, Bergen. 1927 Solgt til Harald Bjering, Bergen. Ombygd til passasjerfartøy. Benyttet som leiebåt i Bergen-Kleppestø og Leirvik-Rosendal. 1934 Solgt 15/02 til Partrederi Johan S. Klokk & Wilh. H. Kvam, Skarbøvik, Ål. 1936 Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, Gardner. 2-takt/enklvt. 116 IHK. Bygget i 1921. 1937 Solgt 31/03 til Kr. Stenstad, Oslo. Videresolgt 21/05 til Stavanger Skibs-Ophugnings Co. A/S, Stavanger. 1942 Solgt 22/12 til A. Dahli, Asker. 1945 Senket 09/01 av allierte fly utenfor Eivindvik.

History

1894 Build as Yacht of unknown name by Laird Brothers, Birkenhead, England for unknown owner. 19?? Named MORE VANE for unknown owner in England. 1911 Sold to Christian Michelsen, Bergen. Renamed SOLSKINN II. 1912 Renamed BLAAVEIS, in June, same owner. 1916 Sold in February to Adolf Anderssen, Bergen. 1927 Sold to Harald Bjering, Bergen. Converted to passenger vessel. Used as leasing vessel in Bergen-Kleppestø og Leirvik-Rosendal. 1934 Sold 15/02 to Partrederi Johan S. Klokk & Wilh. H. Kvam, Skarbøvik, Ål. 1936 Converted to motor vessel. Installed: 1 diesel engine, Gardner. 2-stroke/s.a. 116 IHK. Built in 1921. 1937 Sold 31/03 to Kr. Stenstad, Oslo. Re-sold 21/05 to Stavanger Skibs-Ophugnings Co. A/S, Stavanger. 1942 Sold 22/12 to A. Dahli, Asker. 1945 Sunk 09/01 by allied aircrafts off Eivindvik.