

Albatros

IMO/off nr	1119198
Call Signal	MTWL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1905/01
Shipyard	Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd, Newcastle, England.
Sno	152
Cargo Handling	5 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	5.350 tdw, 3.075 brt, 1.922 nrt.
Size	L: 331,0'-B: 48,0'-D: 21,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 24,0"-40,0"-65,0",, slag/stroke: 42,0". 286 NHK. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.480 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG581191901
Manager	Adolf Anderssen, Bergen.
Owner	D/S A/S Albatros, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1919



BRG58119190120001 ALBATROS som NÆRODAL. Bilde via Hans Olav Isaksen

History in Norwegian

1904 Bygget som SANTONA av Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd, Newcastle, England for Clyde Commercial Steamships Ltd (Donald & Taylor), Glasgow, Scotland. Sjøsat 07/12. 1905 Ferdigstilt i januar. 1914 Solgt til G. Vlassopulo Bros., Ithaca, Hellas. Omdøpt til TAXIARHIS. 1917 Solgt til D/S A/S Vestlandet (Frimann & Pedersen), Bergen. Omdøpt til NÆRODAL. 1918 Bjørnstad & Brækhus, Bergen ble managers. 1919 Solgt til D/S A/S Albatros (Adolf Anderssen), Bergen. Omdøpt til ALBATROS. 1924 Solgt til Skibs-A/S Raadal (Lauritz Christiansen), Bergen. 1931 Overtatt av Skibs-A/S Raadal under avvikling (Johs. Thrane), Bergen. 1933 Solgt til S. Cappiello, Genoa, Italia. Omdøpt til SOLO. 1933 Hogget i 3. kvartal i Italia.

History

1904 Built as SANTONA by Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd, Newcastle, England for Clyde Commercial Steamships Ltd (Donald & Taylor), Glasgow, Scotland. Launched 07/12. 1905 Completed in January. 1914 Sold to G. Vlassopulo Bros., Ithaca, Greece. Renamed TAXIARHIS. 1917 Sold to D/S A/S Vestlandet (Frimann & Pedersen), Bergen. Renamed NÆRODAL. 1918 Bjørnstad & Brækhus, Bergen became managers. 1919 Sold to D/S A/S Albatros (Adolf Anderssen), Bergen. Renamed ALBATROS. 1924 Sold to Skibs-A/S Raadal (Lauritz Christiansen), Bergen. 1931 Taken over by Skibs-A/S Raadal in liquidation (Johs. Thrane), Bergen. 1933 Sold to S. Cappiello, Genova, Italy. Renamed SOLO. 1933 Broken up in 3rd quarter in Italy.