

Hallgyn

IMO/off nr	5605219
Call Signal	LCMF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1921/11
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Sno	550
Cargo Handling	6 lasteluker. 12 vinsjer. 13 bommer.
Tonnage	10.800 tdw, 6.671 brt, 4.163 nrt.
Size	L: 420,0'-B: 54,0'-D: 34,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"—44,5"—75,0", slag/stroke: 54,0". 577 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.530 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Power	11,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG581192103
Manager	Adolf Anderssen, Bergen.
Owner	D/S A/S Peder Kleppes Rederi, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1921



BRG58119210320001 HALLGYN som LINA L. D. Bilde via sunderlandships.

History in Norwegian

1917 Kontrahert. 1920 Bygget som HALLGYN av William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for D/S A/S Peder Kleppes Rederi (Adolf Anderssen), Bergen Sjøsett 13/11. 1921 Ferdigstilt i oktober. 1922 Overtatt av Bergens Kreditbank, Bergen i desember. 1923 Solgt for NOK 100.000 til D/S A/S Phønix (A/S Rederiet Odfjell, Minde), Bergen. 1926 Solgt for GBP 46.000 til Louis Dreyfus & Cie., Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til LINA L. D. 1937 Solgt til Goulandris Bros., Andros, Hellas. Omdøpt til MICHAEL J. GOULANDRIS. 1944 Grunnstøtte og ble vrak 21/12 i posisjon 34.53S-116.00Ø, på South West Reefs 3½ nm syd for D'Entrecasteaux Point, Western Australia mens hun var på reise fra New South Wales, Australia til Freemantle, Western Australia med kull og stykkgoods.

History

1917 Contracted. 1920 Built as HALLGYN at William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for D/S A/S Peder Kleppes Rederi (Adolf Andersen), Bergen. Launched 13/11. 1921 Completed in October. 1922 Taken over by Bergens Kreditbank, Bergen in December. 1923 Sold for NOK 100.000 to D/S A/S Phønix (A/S Rederiet Odfjell, Minde), Bergen. 1926 Sold for GBP 46.000 to Louis Dreyfus & Cie., Dunkerque, France. Renamed LINA L. D. 1937 Sold to Goulandris Bros., Andros, Greece. Renamed MICHAEL J. GOULANDRIS. 1944 Wrecked 21/12 in position 34.53S-116.00E, on South West Reefs 3,5 nm South of D'Entrecasteaux Point, Western Australia whilst on a voyage from New South Wales, Australia to Freemantle, Western Australia with coal and general cargo.