

Gaupen

IMO/off nr	5605087
Call Signal	LBCD / LCHE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog. steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1920/05
Shipyard	Fjeldviks Skibsverft, Tromøy, Arendal / Pusnæs Støberi & mekaniske Værsted, Tromøy.
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	950 tdw, 729 brt, 340 nrt.
Size	L: 159,2'-B: 32,2'-D: 16,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-25,0"-40,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Pusnæs Støberi & mekaniske Værsted, Tromøy, Arendal,
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,5' x 11,6' og 3 fyrganger. Heteflate 1.846 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +A1
Vessel:	BRG581192202
Manager	Adolf Anderssen, Bergen.
Owner	D/S A/S Kultransport, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1922



BRG19220220001 GAUPEN som ANNFIN. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1920 Bygget som GAUPEN av Fjeldviks Skibsverft, Tromøy, Arendal for D/S A/S Kultransport (Gerhard L. Evje), Bergen. (Ferdigstilt ved Pusnæs Støberi & mekaniske Værsted, Tromøy.) 1922 Solgt til D/S A/S Kultransport (Adolf Anderssen), Bergen. Vidersolgt i november for NOK 140.000 til Rederi-A/S Strømsbo (Rolf Selrod), Arendal. 1926 Solgt i mars til Skibs-A/S Martha Therese (Per Holm), Oslo. Omdøpt til ANNFIN. 1940 Kolliderte 24/02 i Nordsjøen med en ukjent gjenstand mens hun var på reise fra Methil, Scotland til Moss med kull. Skipet ble forlatt. Det danske skipet DS OLUF MÆRSK berget 11 av mannskapet. Vraket drev siden inn til Juviken. Kondemnert og overtatt av assurandørene. Solgt i august for NOK 62.053 til Norsk Bjergningskampagni A/S, Bergen. 1946 Solgt 19/11 til Rederi-A/B Ranja (Pehr Erik Santesson), Ystad, Sverige. Omdøpt til CORA. 1948 Solgt i januar for SEK 177.000 til A/B Transbaltic (C. Th. Öhrström), Stockholm, Sverige. Tatt tilbake i mai av Rederi A/B Ranja. Rederi A/B Ranja konkurs 26/11. 1950 Solgt i januar til Västerviks Nya Varvs A/B (Axel Hansson), Västervik, Sverige. 1951 Solgt i januar for SEK 40.000 til Norbert Eberlev, St. Gallen, Sveits ("Seetrans" Schiffagentur Lange & Co.), Hamburg, Vest-Tyskland. 1952 Solgt til hoggere i Tyskland. 1954 Hogget i Tyskland.

History

1920 Built as GAUPEN by Fjeldviks Skibsverft, Tromøy, Arendal for D/S A/S Kultransport (Gerhard L. Evje), Bergen. (Completed at Pusnæs Støberi & mekaniske Værsted, Tromøy.) 1922 Sold to D/S A/S Kultransport (Adolf Anderssen), Bergen. Re-sold in November for NOK 140.000 to Rederi-A/S Strømsbo (Rolf Selrod), Arendal. 1926 Sold in March to Skibs-A/S Martha Therese (Per Holm), Oslo. Renamed ANNFIN. 1940 Collided 24/02 in the North Sea with an unknown object whilst on a voyage from Methil, Scotland to Moss with coal. Abandoned. The Danish steamer OLUF MÆRSK salvaged 11 men. The wreck drifted later ashore at Juviken. Condemned and take over by the insurers. Sold in August for NOK 62.053 to Norsk Bjergningskampagni A/S, Bergen. 1946 Sold 19/11 to Rederi-A/B Ranja (Pehr Erik Santesson), Ystad, Sweden. Renamed CORA. 1948 Sold in January for SEK 177.000 to A/B Transbaltic (C. Th. Öhrström), Stockholm, Sweden. Taken back in May by Rederi A/B Ranja. Rederi A/B Ranja bankrupt 26/11. 1950 Sold in January to Västerviks Nya Varvs A/B (Axel Hansson), Västervik, Sweden. 1951 Sold in January for SEK 40.000 to Norbert Eberlev, St. Gallen, Switzerland ("Seetrans" Schiffagentur Lange & Co.), Hamburg, West Germany. 1952 Sold to ships breakers in Germany. 1954 Broken up in Germany.