

Ulven

IMO/off nr	5601730
Call Signal	JHCP / LETI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog. steam ship, general cargo wood hull.
Year Built	1901/08
Shipyard	J. Hauge, Leirvik, Stord.
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	930 tdw, 626 brt, 381 nrt.
Size	L: 170,7'-B: 28,1'-D: 15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,3"-20,0"-32,0", slag/stroke: 26,0". 69 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,3' x 10,3' og 2 fyrganger. Heteflate 1.218 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	BRG581192203
Manager	Adolf Anderssen, Bergen.
Owner	D/S A/S Kultransport, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1922



BRG58119220320001 ULVEN som RINGFOND. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1901 Bygget som RINGFOND av J. Hauge, Leirvik, Stord for Dampskip Ringfond's A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1914 Solgt til Dampskip A/S Oddborg (Geo. I. Brodersen), Kristiania. Omdøpt til ODDBORG. 1916 Solgt i april til D/S A/S Kultransport (Gerh. L. Evje & Joh. Schei), Bergen. Omdøpt til ULVEN. 1922 Solgt til D/S A/S Kultransport (Adolf Anderssen), Bergen. 1924 Solgt til D/S A/S Ulven (Adolf Anderssen), Bergen. 1933 Solgt i februar til Skibs-A/S Karmøy (Elias Sandvik), Kopervik. Omdøpt til SAGA. 1935 Solgt i februar til August Prems jr. & Partners, Tallin, Estland. Tatt tilbake i juni av Skibs-A/S Karmøy (Elias Sandvik), Kopervik. 1936 Solgt i oktober til D/S A/S Saga (Dagfin Anfindsen & Claus Skogland), Haugesund. 1937 Solgt i mars til Saga Corp. (Eric Sigfrid Erickson, Stockholm, Sverige), Panama. 1938 Solgt i mai til Rederi-Ab Astrid (Carl Helin), Mariehamn, Finland. Omdøpt til ASTRID. 1939 Solgt til Rederi-Ab Nanna (Carl Helin), Mariehamn. 1940 Kolliderte 21/10 med en russisk ubåt og sank øst av Hogland, Russland mens hun var på reise fra Leningrad, Russland til Mäntyluo, Finland med salt. 10 mann omkom.

History

1901 Built as RINGFOND by J. Hauge, Leirvik, Stord for Dampskip Ringfond's A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. 1914 Sold to Dampskip A/S Oddborg (Geo. I. Brodersen), Kristiania. Renamed ODDBORG. 1916 Sold in April to D/S A/S Kultransport (Gerh. L. Evje & Joh. Schei), Bergen. Renamed ULVEN. 1922 Sold to D/S A/S Kultransport (Adolf Anderssen), Bergen. 1924 Sold to D/S A/S Ulven (Adolf Anderssen), Bergen. 1933 Sold in February to Skibs-A/S Karmøy (Elias Sandvik), Kopervik. Renamed SAGA. 1935 Sold in February to August Prems jr. & Partners, Tallin, Estlonia. Taken back in June by Skibs-A/S Karmøy (Elias Sandvik), Kopervik. 1936 Sold in October to D/S A/S Saga (Dagfin Anfindsen & Claus Skogland), Haugesund. 1937 Sold in March to Saga Corp.(Eric Sigfrid Erickson, Stockholm, Sweden), Panama. 1938 Sold in May to Rederi-Ab Astrid (Carl Helin), Mariehamn, Finland. Renamed ASTRID. 1939 Sold to Rederi-Ab Nanna (Carl Helin), Mariehamn. 1940 Sank in collision 21/10 with a Russian submarine East of Hogland, Russia whilst on a voyage from Leningrad, Russia to Mäntyluoto, Finland with salt. 10 men died.