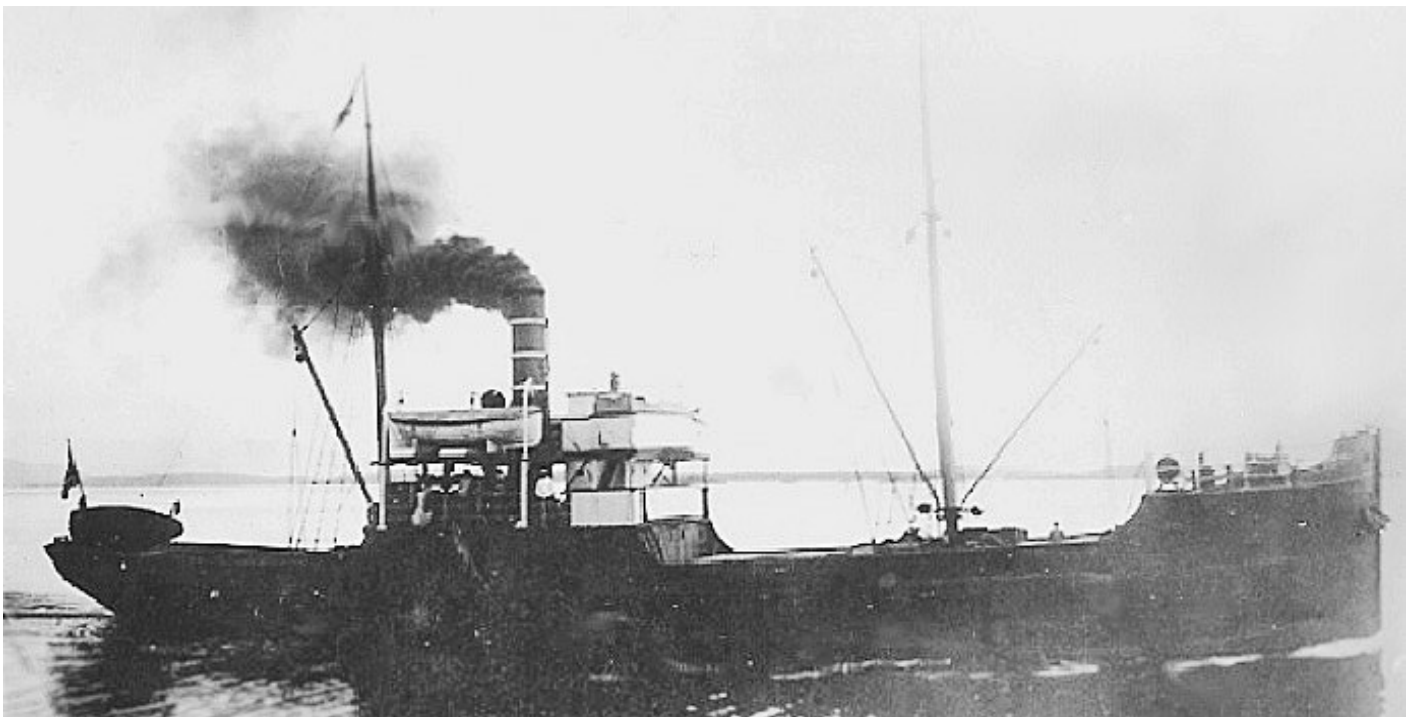


Benedicte

IMO/off nr	5601540
Call Signal	MDRP / LCMT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/06
Shipyard	Schömer & Jensen, Tønning, Tyskland.
Sno	31
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	600 tdw, 429 brt, 239 nrt.
Size	L: 143,2'-B: 24,8'-D: 12,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,5"–29,8", slag/stroke:22,0". 58 NHK. Bygget av Schömer & Jensen, Tønning, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 7,9' x 9,3' og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 114 psi. Bygget av Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Altona, Tyskland.
Power	10,5 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG581193001
Manager	Adolf Anderssen, Bergen.
Owner	D/S A/S Benedicte, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1930



BRG58119300120001 BENEDICTE som DRACO. Bilde via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1900 Bygget som SENATOR KRÜGER av Schömer & Jensen, Tönning, Tyskland for Carl Tiede, Wismar, Tyskland. 1907 Solgt til D/S A/S Smaragd (Lauritz Kloster), Stavanger. Omdøpt til SMARAGD. 1911 Solgt i juli for NOK 99.386 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøp til DRACO. 1930 Solgt i januar til D/S A/S Benedicte (Adolf Anderssen), Bergen. Omdøp til BENEDICTE. 1932 Solgt i november til G. J. Steffensens Rederi A/S (Th. Gjesdahl), Bergen. Omdøp til DUSKEN. 1934 Kantret og sank 15/09 i Neufahrwasser ved Danzig, Tyskland mens hun var på reise fra Danzig til Ghent, Belgia med trelast. Senere hevet, kondemnert og solgt som skrap i Gdingen, Tyskland.

History

1900 Built as SENATOR KRÜGER by Schömer & Jensen, Tönning, Germany for Carl Tiede, Wismar, Germany. 1907 Sold to D/S A/S Smaragd (Lauritz Kloster), Stavanger. Renamed SMARAGD. 1911 Sold in July for NOK 99.386 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed DRACO. 1930 Sold in January to D/S A/S Benedicte (Adolf Anderssen), Bergen. Renamed BENEDICTE. 1932 Sold in November to G. J. Steffensens Rederi A/S (Th. Gjesdahl), Bergen. Renamed DUSKEN. 1934 Capsized and sank 15/09 at Neufahrwasser near Danzig, Germany whilst on voyage from Danzig to Ghent, Belgium with timber. Refloated, condemned and sold for scrapping at Gdingen, Poland.