

# Gunny

|                |                                                                                                                                                                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5604971                                                                                                                                                                                               |
| Call Signal    | MVPG / LCLW                                                                                                                                                                                           |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                                   |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                                       |
| Year Built     | 1920/06                                                                                                                                                                                               |
| Shipyard       | Jos. T. Eltringhams Ltd, Willington Quay-on-Tyne, England.                                                                                                                                            |
| Sno            | 342                                                                                                                                                                                                   |
| Cargo Handling | 4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.                                                                                                                                                                    |
| Tonnage        | 4.095 tdw, 2.362 brt, 1.403 nrt.                                                                                                                                                                      |
| Size           | L: 290,4'-B: 44,0'-D: 20,8'.                                                                                                                                                                          |
| Propulsion     | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 21,0"-34,5"-57,0", slag/stroke: 39,0". 233 NHK. Bygget av Jos. T. Eltringhams Ltd, Willington Quay-on-Tyne, England. |
| Boiler         | 2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,6' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.750 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Hebburn on Tyne, England.       |
| Power          | 10,5 knop.                                                                                                                                                                                            |
| Class          | DnV 1A1.                                                                                                                                                                                              |
| Vessel:        | BRG582192001                                                                                                                                                                                          |
| Manager        | Johan Eliassen, Bergen.                                                                                                                                                                               |
| Owner          | Eliassens Rederi A/S, Bergen.                                                                                                                                                                         |
| Port           | Bergen                                                                                                                                                                                                |
| Year (y)       | 1920                                                                                                                                                                                                  |



BRG58219240120001 GUNNY. Bilde via tynebuiltships.

## History in Norwegian

1920 Bygget som GUNNY av Jos. T. Eltringham & Co. Ltd, Willington Quay-on-Tyne, England for Eliassens Rederi (Johan Eliassen), Bergen. Sjøsat 20/04, levert i juni. 1930 Solgt i mai til Dampskibsselskabet A/S Gunny (Johan Eliassen), Bergen. 1934 Eilert Lund, Bergen ble managers i januar. 1937 Solgt til A/S Nesjar (Eilert Lund), Bergen. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 02/03 av den tyske ubåten U 126 (Korvettenkapitän Ernst Bauer) i posisjon 27.09N-66.33V mens hun var på reise fra Takoradi, Ghana via Port of Spain, Trinidad til New York, NY, USA med 3.100 tonn manganmalm og 367 tonn mahogny tømmer. 14 mann omkom. De 12 overlevende hoppet i sjøen og holdt seg flytende på vrakgods til de ble reddet av svenske MS TEMNAREN og landsatt 13/03 i Progreso, Mexico.

## History

1920 Built as GUNNY at Jos. T. Eltringham & Co. Ltd, Willington Quay-on-Tyne, England for Eliassens Rederi (Johan Eliassen), Bergen. Launched 20/04, delivered in June. 1930 Sold in May to Dampskibsselskabet A/S Gunny (Johan Eliassen), Bergen. 1934 Eilert Lund, Bergen became managers in January. 1937 Sold to A/S Nesjar (Eilert Lund), Bergen. 1940 WW II-nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 02/03 by the German submarine U 126 (Korvettenkapitän Ernst Bauer) in position 27.09N-66.33W whilst on a voyage from Takoradi, Ghana via Port of Spain, Trinidad to New York, NY, USA with 3.100 tons manganese ore and 367 tons of mahogany logs. 14 men lost. The 12 survivors jumped into the sea and kept themselves floating on wreckage until saved by the Swedish MV TEMNAREN and landed 13/03 at Progreso, Mexico.