

Inga I

IMO/off nr	5604378
Call Signal	MSJB / LEEB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	Moss Værft, Moss.
Sno	33
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.815 tdw, 1.295 brt, 769 nrt.
Size	L: 226,8'-B: 33,6'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 127 NHK. Bygget av Moss Værft, Moss.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim 14,2' x 10,7' og 3 fyrganger. Heteflate 2.082 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget Moss Værft, Moss.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG582192002
Manager	Johan Eliassen, Bergen.
Owner	D/S A/S Inga I, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1920



BRG58219200220001 INGA I. Bilde via wrecksite.eu

History in Norwegian

1918 Bygget som INGA I av Moss Værft, Moss for A/S Hellesøe's Rederi (T. Hellesø, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat i juli, fedigstilt 14/09. 1919 Solgt til A/S Hellesøe's Rederi II (T. Hellesø, Fjøsanger), Bergen. 1920 Solgt til D/S A/S Inga I (Johan Eliassen), Bergen. 1936 Havarerte 29/03 utenfor munningen til elva Douro, Portugal mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til Oporto, Portugal med kull.

History

1918 Built as INGA I by Moss Værft, Moss for A/S Hellesøe's Rederi (T. Hellesøe, Fjøsanger), Bergen. Launched in July, completed 14/09. 1919 Sold to A/S Hellesøe's Rederi II (T. Hellesø, Fjøsanger), Bergen. 1920 Sold to D/S A/S Inga I (Johan Eliassen), Bergen. 1936 Wrecked 29/03 ½ nm from the mouth of the River Douro, Portugal whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to Oporto, Portugal with coal.