

# Torny

|                       |                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 2217335                                                                                                                                                                             |
| <b>Call Signal</b>    | LCRT / LDCO                                                                                                                                                                         |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                 |
| <b>Ship type</b>      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                     |
| <b>Year Built</b>     | 1919/01                                                                                                                                                                             |
| <b>Shipyard</b>       | The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA.                                                                                                                                   |
| <b>Sno</b>            | 370/1006                                                                                                                                                                            |
| <b>Cargo Handling</b> | 4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.                                                                                                                                                  |
| <b>Tonnage</b>        | 3.770 tdw, 2.649 brt, 1.513 nrt.                                                                                                                                                    |
| <b>Size</b>           | L: 300,7'-B: 44,3'-D: 22,3'-Dypg.: 19' 7".                                                                                                                                          |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dampturbin, De Laval. 1.500 AHK. Bygget av De Laval Steam Turbine Co., Trenton, New Jersey, USA.                                                                                  |
| <b>Boiler</b>         | 2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,9' x 11,7 og 2 fyrganger. Samlet heteflate 4.258. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA. |
| <b>Power</b>          | 9,5 knop.                                                                                                                                                                           |
| <b>Class</b>          | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                                      |
| <b>Vessel:</b>        | BRG582192402                                                                                                                                                                        |
| <b>Manager</b>        | Johan Eliassen, Bergen.                                                                                                                                                             |
| <b>Owner</b>          | D/St A/S Torny, Bergen.                                                                                                                                                             |
| <b>Port</b>           | Bergen                                                                                                                                                                              |
| <b>Year (y)</b>       | 1924                                                                                                                                                                                |

## History in Norwegian

1918 Bygget som TS WAR CRATER av The Pusey & Jones Co., Wilmington, DE, USA for US Shipping Board, Wilmington, DE, USA. Sjøsat 05/10. 1919 Levert 19/01 som MARSHALL. 1920 Solgt i mars til Henrik Østervolds Dampskibsselskab A/S (Henrik Østervold), Bergen. 1924 Solgt i januar til A/S Torny (Johan Eliassen), Bergen. Omdøpt til TORNYY. 1926 Turbin maskineriet byttet med dampmaskin: Installert: 1 stempel dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–36,0"–59,0", slag 39.0". 317 NHK. Bygget av Bever, Dorlin & Co., Bradford, England. Ny tonnasje: 3.950 tdw, 2.424 brt, 1.389 nrt. 1934 Eilert Lund, Bergen ble managers i januar. 1937 Overført til A/S Nesjar (Eilert Lund), Bergen. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 08/05 av den tyske ubåten U 507 (Korvettenkapitän Harro Schacht) i posisjon 26.40N-86.40V mens hun var på reise fra Tocopilla, Chile til Panama City, FL, USA med nitrat. 2 mann omkom. 24 overlevende ble tatt opp av 2 USA sjøfly og landsatt i Pensacola, FL, USA.

## History

1918 Built as TS WAR CRATER at The Pusey & Jones Co., Wilmington, DE, USA for US Shipping Board, Wilmington, DE, USA. Launched 05/10. 1919 Delivered in January as MARSHALL. 1920 Sold in March to Henrik Østervolds Dampskibsselskab A/S (Henrik Østervold), Bergen. 1924 Sold in January to A/S Torny (Johan Eliassen), Bergen. Renamed TORNYY. 1926 The turbine engine changed with steam reciprocating engine. Installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 22,0" – 36,0" – 59,0", slag 39.0". 317 NHK. Built by Bever, Dorlin & Co., Bradford, England. New tonnage: 3.950 tdw, 2.424 grt, 1.389 nrt. 1934 Eilert Lund, Bergen became managers in January. 1937 Transferred to A/S Nesjar (Eilert Lund), Bergen. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 08/05 by the German submarine U 507 (Korvettenkapitän Harro Schacht) in position 26.40N-86.40W whilst on a voyage from Tocopilla, Chile to Panama City, FL, USA with nitrate. 2 men lost. 24 were taken up by 2 USA seaplanes and landed at Pensacola, FL, USA.