

Julianne I

IMO/off nr	5604971
Call Signal	MVPG / LCLW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	Jos. T. Eltringhams Ltd, Willington Quay-on-Tyne, England.
Sno	342
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	4.095 tdw, 2.362 brt, 1.403 nrt.
Size	L: 290,4'-B: 44,0'-D: 20,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 21,0"-34,5"-57,0", slag/stroke: 39,0". 233 NHK. Bygget av Jos. T. Eltringhams Ltd, Willington Quay-on-Tyne, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,6' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.750 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Hebburn on Tyne, England.
Power	10,5 knop.
Class	DnV 1A1.
Vessel:	BRG582193301
Manager	Johan Eliassen, Bergen.
Owner	A/S Torny, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1933



BRG58219330120001 JULIANNE I som INGERTRE. Bilde via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1920 Kjølsturket 27/01. Bygget som LØVSTAKKEN av Burntisland Shipbuilding Co. Ltd, Burntisland, Scotland for Dampskibsaktieselskabet Løvestakken (Andreas Olsen), Bergen. Sjøsett 14/07. 1921 Ferdigstilt 05/03. 1928 Sønnen, Sigurd Helmers-Olsen, Bergen ble managers i mars. 1933 Solgt i juli for NOK 200.000 til A/S Torny (Johan Eliassen), Bergen. Omdøpt til JULIANNE I. 1934 Eilert Lund, Bergen ble managers i januar. 1937 Solgt i juli for NOK 635.000 til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1938 Omdøpt til INGERTRE. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1949 Gikk på grunn og havarerte 16/10 ved Alkhornet i Isfjorden, Spitsbergen mens hun var på reise fra Kirkenes til Longyearbyen, Spitsbergen i ballast.

History

1920 Keel laid 27/01. Built as LØVSTAKKEN at Burntisland Shipbuilding Co. Ltd, Burntisland, Scotland for Dampskibsaktieselskabet Løvestakken (Andreas Olsen), Bergen. launched 14/07. 1921 Completed 05/03. 1928 The son, Sigurd Helmers-Olsen, Bergen became managers in March. 1933 Sold in July for NOK 200.000 to A/S Torny (Johan Eliassen), Bergen. Renamed JULIANNE I. 1934 Eilert Lund, Bergen became managers in January. 1937 Sold in July for NOK 635.000 to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1938 Renamed INGERTRE. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1949 Ran aground and wrecked 16/10 at Alkhorneret in Isfjorden, Spitsbergen whilst on a voyage from Kirkenes to Longyearbyen, Spitsbergen in ballast.