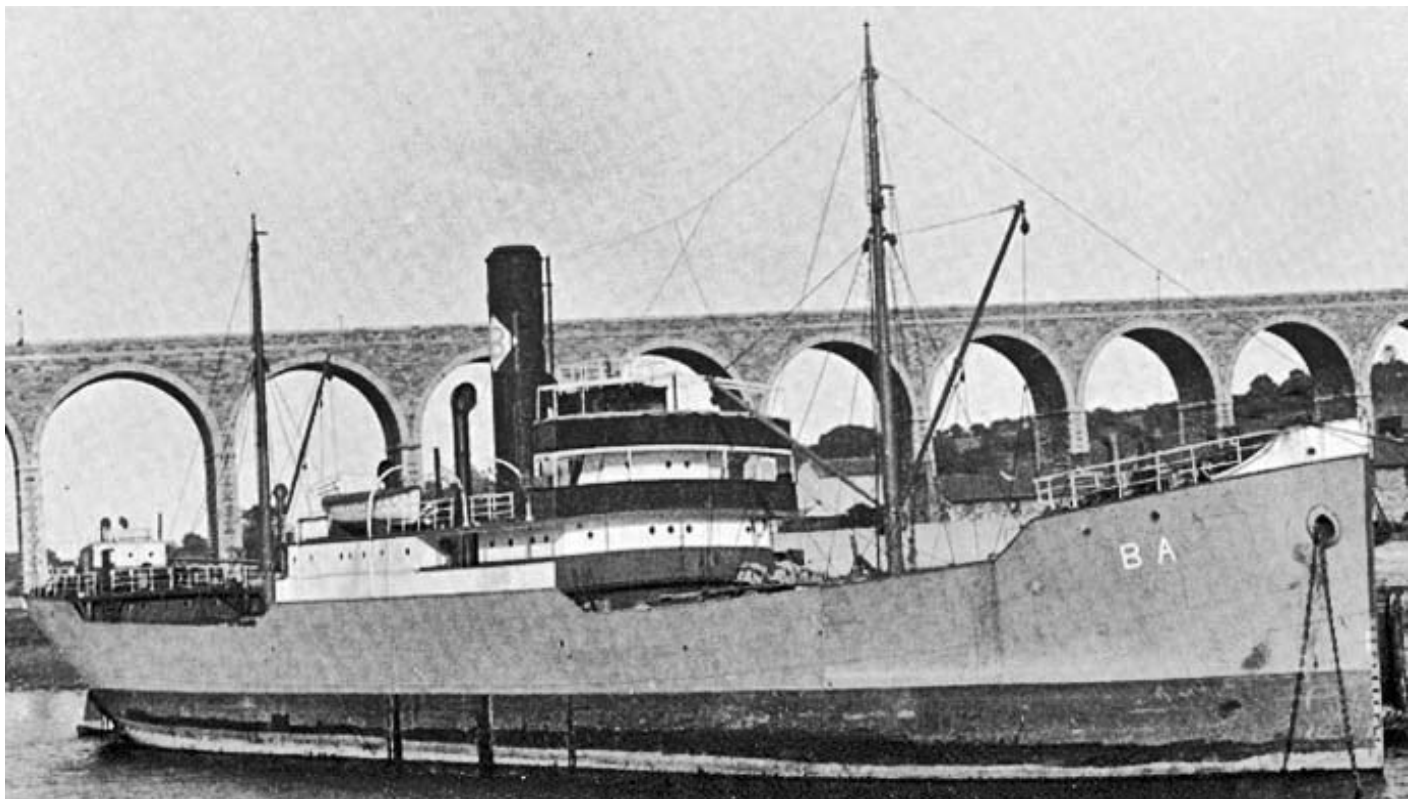


Inga I

IMO/off nr	5605488
Call Signal	MLYC / LFGJ /LCMD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/12
Shipyard	Huiskens & van Dijk, Dordrecht, Nederland.
Sno	122
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.304 brt, 739 nrt.
Size	L: 236,8'-B: 37,1'-D: 16,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 17,5"-29,1"-46,1", slag/stroke 36,0". 167 NHK. Bygget av Huiskens & van Dijk, Dordrecht, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 12,5' x 10,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.978 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Huiskens & van Dijk, Dordrecht, Nederland.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG582193601
Manager	Johan Eliassen, Bergen.
Owner	D/S A/S Inga I, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1936



BRG58219360120001 INGA I som BA. Bilde fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1921 Bygget som MARVEL av Huiskens & van Dijk, Dordrecht, Nederland for Belgian Star Shipping Co. Soc. Anon., Antwerpen, Belgia. 1924 Solgt til Rederi-A/S Ba (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til BA. 1936 Solgt til A/S D/S Inga I (Johan Eliassen), Bergen. Omdøpt til INGA I. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 27/07 av den tyske ubåten U 126 (Korvettenkapitän Ernst Bauer) i posisjon 43.10N-17.30V mens hun seilte i konvoi OG.69 på reise fra Oban, Scotland til Gibraltar med kull og koks. 3 mann omkom. Kapteinen og 15 av besetningen ble reddet av eskortefartøyer og landsatt 30/07 i Gibraltar.

History

1921 Built as MARVEL by Huiskens & van Dijk, Dordrecht, the Netherlands for Belgian Star Shipping Co. Soc. Anon., Antwerp, Belgium. 1924 Sold to Rederi-A/S Ba (Th. Brøvig), Farsund. Renamed BA. 1936 Sold to A/S D/S Inga I (Johan Eliassen), Bergen. Renamed INGA I. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 27/07 by the German submarine U 126 (Korvettenkapitän Ernst Bauer) in position 43.10N-17.30W, whilst on a voyage in convoy OG.69 from Oban, Scotland to Gibraltar with coal and coke. 3 men lost. The master and 15 crew members were rescued by an escort vessel and landed 30/07 at Gibraltar.