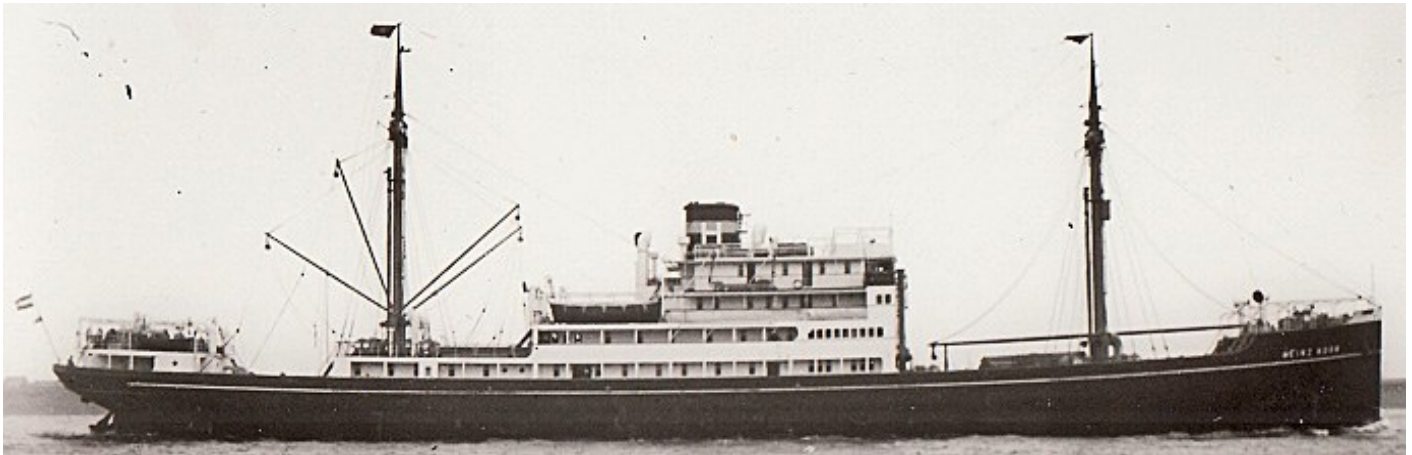


Livarden

IMO/off nr	1186254
Call Signal	LNBT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, passasjerer motor ship, general cargo, passengers.
Year Built	1928/11
Shipyard	F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Sno	1190
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	5.200 tdw, 4.091 brt., 2.394 nrt.
Size	L: 315,7'-B: 48,7'-D: 27,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2 takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.200 mm. 2.500 BHK. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 114 psi.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG582194801
Manager	Johan Eliassen, Bergen.
Owner	D/S A/S Inga I & D/S A/S Jan, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1948



BRG58219480120001 LIVARDEN som HEINZ HORN. Foto: DDGHANSA.

History in Norwegian

1928 Bygget som HEINZ HORN av F. Schichau, Elbing, Tyskland for H. C. Horn, Hamburg, Tyskland. Sjøsat 21/07, ferdigstilt i november. 1946 Overtatt av den nederlandske regjering. Rapportert omdøpt til BETUWE under management av Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij. Ikke registrert. 1948 Solgt i mars til D/S A/S Inga I & D/S A/S Jan (Johan Eliassen), Bergen. Omdøpt LIVARDEN. 1954 Solgt til Crete Shipping Co. Ltd, London, England. Omdøpt til CRETE AVON. 1956 Solgt til Leighton Shipping Co. Ltd, London. Omdøpt til ALDERNEY. 1961 Hogget i 4. kvartal av Eisen und Metall Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland.

History

1928 Built as HEINZ HORN by F. Schichau, Elbing, Germany for H. C. Horn, Hamburg, Germany. Launched 21/07, completed in November. 1946 Taken over by the Dutch Government, reported renamed BETUWE in management of Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij. Not registered. 1948 Sold in March to D/S A/S Inga I & D/S A/S Jan (Johan Eliassen), Bergen. Renamed LIVARDEN. 1954 Sold to Crete Shipping Co. Ltd, London, England. Renamed CRETE AVON. 1956 Sold to Leighton Shipping Co. Ltd, London. Renamed ALDERNEY. 1961 Broken up in 4th. Quarter by Eisen und Metall Aktiengesellschaft, Hamburg, West Germany.