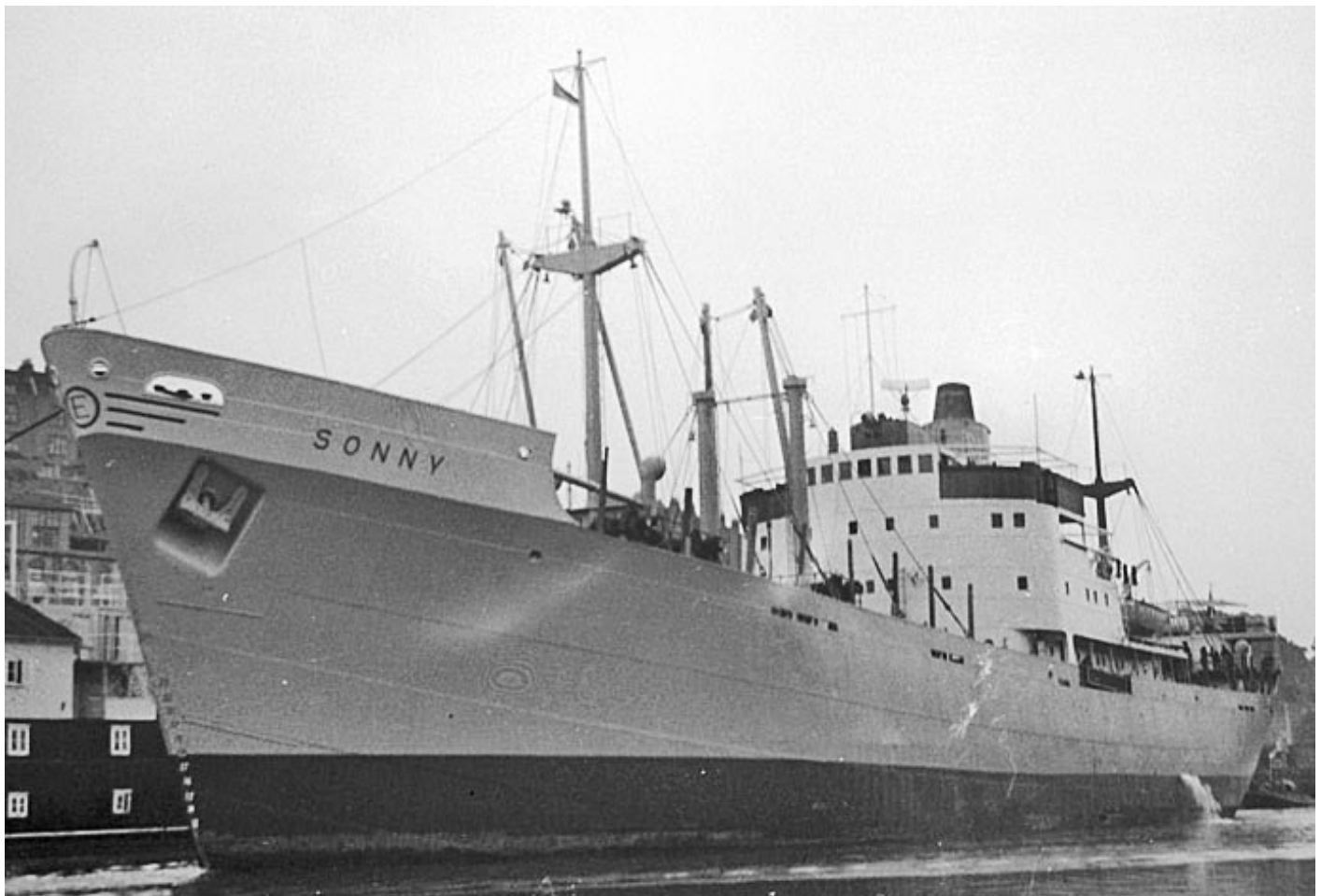


Sonny

IMO/off nr	5334200
Call Signal	LCMJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/09
Shipyard	William Gray & Co., Ltd., West Hartlepool, England.
Sno	1218
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer
Tonnage	3.420 tdw, 2.255 brt., 1.090 nrt.
Size	L: 335,4'-B: 47,2'-D: 17,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-34,0"-62,0", slag/stroke: 39,0". 365 NHK ved 91 o. min. Bygget av George Clark (1938) Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,6' x 10,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.842 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av North East Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Wallsend, England.
Power	40kW/110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG582195501
Manager	Johan Eliassen, Bergen.
Owner	D/S A/S Inga I & D/S A/S Jan, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dampgen; hver 25 kW. 1 dieselgen. 15 kW.
Year (y)	1955



BRG58219550120001 SONNY. Bilde via teesbuiltships.

History in Norwegian

1948 Bygget som MONGOLIA av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Rederi-A/B Arild (J. A. Thore), Arild, Sverige. Sjøsat 26/02, ferdigstilt i september. 1955 Solgt i april til D/S A/S Inga I & D/S A/S Jan (Johan Eliassen), Bergen. Omdøpt til SONNY. 1962 Solgt til D/S A/S Jan (Johan Eliassen), Bergen. 1969 Solgt i mars til Seascout Shipping Corporation (Overland Trust Bank) Monrovia, Liberia. Omdøpt til SEAWOLF. Grunnstøtte 05/10 i Egerhavet mens hun var på reise fra Thessaloniki, Hellas. Bragt flott, kondemnert og solgt. 1970 Reparert og satt i fart igjen som METHONI for Methoni Compania Naviera S. A. (Dion. Stratopoulos), Piraeus, Hellas. 1971 Solgt til Tananarive Compania Naviera S. A. (Dion. Stratopoulos), Piraeus. Omdøpt til KORONI. 1973 Solgt til huggere i Villanueva y Geltru, Spania for hogging. 1975 Hogging begynte 03/03 ved Salvamento y Demolicion Naval S. A..

History

1948 Built as MONGOLIA by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Rederi A/B Arild (J. A. Thore), Arild, Sweden. Launched 26/02, completed in September. 1955 Sold in April to D/S A/S Inga I & D/S A/S Jan (Johan Eliassen), Bergen. Renamed SONNY. 1962 Sold to D/S A/S Jan (Johan Eliassen), Bergen. 1969 Sold in March to Seascout Shipping Corporation (Overland Trust Bank) Monrovia, Liberia. Renamed SEAWOLF. Stranded 05/10 in the Aegean Sea whilst on a voyage from Thessaloniki, Greece. Refloated, condemned and sold. 1970 Back in service as METHONI for Methoni Compania Naviera S. A. (Dion. Stratopoulos), Piraeus, Greece. 1971 Sold to Tananarive Compania Naviera S. A. (Dion. Stratopoulos), Piraeus. Renamed KORONI. 1973 Sold to breakers in Villanueva y Geltru, Spain for demolition. 1975 Demolition began 03/03 by Salvamento y Demolicion Naval S. A..