

IMO/off nr	5018868
Call Signal	MTQS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/08
Shipyard	The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China.
Sno	1460
Cargo Handling	4 luker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	3.100 tdw, 1.948 brt, 1.135 nrt.
Size	L: 265,1'-B: 42,2'-D: 17,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 18,0"–29,5"–50,0", slag/stroke: 36,0". 193 NHK. Bygget av The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.394 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China.
Power	10,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG584191801
Manager	Müller & Johnsen, Bergen.
Owner	Müller & Johnsens Rederi-A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1918

History in Norwegian

1918 Bygget som SOLVÆR av The Shanghai Dock & Engineering Co., Ltd., Shanghai, China for Müller & Johnsens Rederi-A/S (Müller & Johnsen), Bergen. 1922 Solgt i oktober for NOK 1.350.000 en bloc med RISVÆR til Rederi-A/B Disa (G. Brodin), Stockholm, Sverige. Omdøpt til DISA. 1936 Erik Brodin, Stockholm ble managers. 1945 Solgt i juni for SEK 1.550.000 til Rederi-A/B Tobis (A. Thv. Christensen), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til AGNETE CHRISTENSEN. 1950 Rederiet konkurs. Solgt i mai for SEK 530.000 til Rederi-A/B Eystrasalt (Ernst F. Duner), Västervik, Sverige. Omdøpt til FENJA. 1955 Solgt i juni for SEK 750.000 til Werkeback's Ångfartygs A/B (Ruben Olsson), Verkeback, Sverige. Omdøpt til MANFRED. 1959 Lagt opp 02/05 ved Helsingborg, Sverige. 1960 Solgt i februar til for GBP 22.500 til Compania Naviera Rasko S. A. (Ragnar Inkapööl), Panama. Omdøpt til ANNE. 1966 Ankom 11/02 til Göteborg, Sverige og rigget ned til lekter av T. Johannisson (Skrot & Avfallsprodukter), Göteborg. Tatt i bruk av Göteborgs Makadamfabrik.

History

1918 Built as SOLVÆR by The Shanghai Dock & Engineering Co., Ltd., Shanghai, China for Müller & Johnsens Rederi-A/S (Müller & Johnsen), Bergen. 1922 Sold in October for NOK 1.350.000 en bloc with RISVÆR to Rederi-A/B Disa (G. Brodin), Stockholm, Sweden. Renamed DISA. 1936 Erik Brodin, Stockholm became managers. 1945 Sold in June for SEK 1.550.000 to Rederi-A/B Tobis (A. Thv. Christensen), Trelleborg, Sweden. Renamed AGNETE CHRISTENSEN. 1950 The Company bankrupt. Sold in May for SEK 530.000 to Rederi-A/B Eystrasalt (Ernst F. Duner), Västervik, Sweden. Renamed FENJA. 1955 Sold in June for SEK 750.000 to Werkeback's Ångfartygs A/B (Ruben Olsson), Verkeback, Sweden. Renamed MANFRED. 1959 Laid up 02/05 at Helsingborg, Sweden. 1960 Sold in February for GBP 22.500 to Compania Naviera Rasko S. A. (Ragnar Inkapööl), Panama. Renamed ANNE. 1966 Arrived 11/02 at Göteborg, Sweden. Hulked by T. Johannisson (Skrot & Avfallsprodukter, by T. Johannisson (Skrot & Avfallsprodukter), Göteborg. Used by Göteborgs Makadamfabrik.