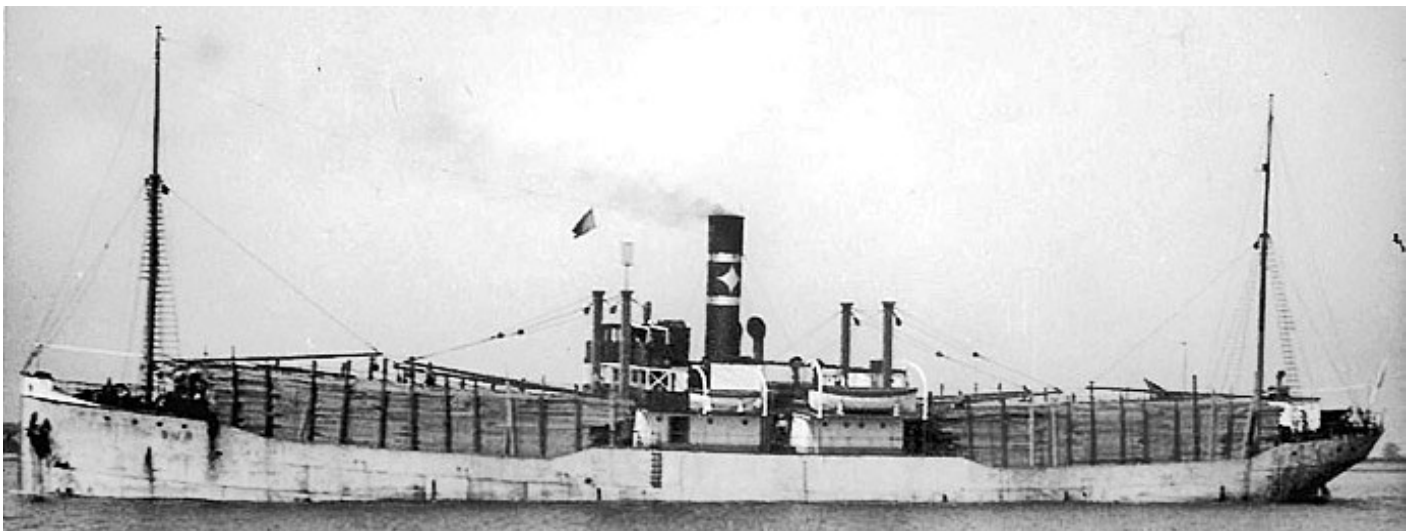


Risvar

IMO/off nr	5273303
Call Signal	MVDP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/06
Shipyard	The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China.
Sno	1465
Cargo Handling	4 luker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	3.100 tdw, 1.953 brt, 1.128 nrt.
Size	L: 265,1'-B: 42,2'-D: 17,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 193 NHK. Bygget av The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,4' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.416 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China.
Power	10,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG584191901
Manager	Müller & Johnsen, Bergen.
Owner	Müller & Johnsens Rederi-A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1919



BRG58419190120001 RISVÆR som BUR. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1919 Bygget som RISVÆR av The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China for Müller & Johnsens Rederi-A/S (Müller & Johnsen), Bergen. 1922 Solgt i oktober for NOK 1.350.000 en bloc med SOLVÆR til Rederi-A/B Bur (G. Brodin), Stockholm, Sverige. Omdøpt til BUR. 1936 Erik Brodin, Stockholm ble managers. 1939 Solgt i september til Rederi-A/B Disa (Erik Brodin), Stockholm. 1946 Solgt til Rederi-A/B Sigyn (Hans Lundgren), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til SIGYN. 1947 Solgt i februar til Rederi-A/B Thetis (Rudolf Hellberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til THETIS. 1957 Solgt i februar til Compania. Maritima Karin S.A. (A/B Estoco, Stockholm), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PELEUS. 1964 Ankom 22/02 til Brügge, Belgia for hogging ved Van Heyghen Frères,

History

1919 Built as RISVÆR by The Shanghai Dock & Engineering Co., Ltd., Shanghai, China for Müller & Johnsens Rederi-A/S (Müller & Johnsen), Bergen. 1922 Sold in October for NOK 1.350.000 en bloc with RISVÆR to Rederi-A/B Disa (G. Brodin), Stockholm, Sweden. Renamed DISA. 1936 Erik Brodin, Stockholm became managers. 1939 Sold in September to Rederi-A/B Disa (Erik Brodin), Stockholm. 1946 Sold to Rederi-A/B Sigyn (Hans Lundgren), Helsingborg, Sweden. Renamed SIGYN. 1947 Sold in February to Rederi-A/B Thetis (Rudolf Hellberg), Göteborg, Sweden. Renamed THETIS. 1957 Sold in February to Compania. Maritima Karin, S.A. (A/B Estoco, Stockholm), Monrovia, Liberia. Renamed PELEUS. 1964 Arrived 22/02 Bruges, Belgium for demolition by Van Heyghen Frères,