

Rein

IMO/off nr	5601532
Call Signal	HDPB / LERE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/08
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	36
Cargo Handling	3 luker.
Tonnage	1.900 tdw 1.175 brt, 725 nrt.
Size	L: 241,2'-B: 35,3'-D: 14,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"—27,0"—44,0", slag/stroke: 33,0". 128 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,6' x 10,5' med 3 fyrganger. Heteflate 2.090 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG584192301
Manager	Stener S. Müller, Bergen.
Owner	D/S A/S Rein, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1923



BRG58419230120001 REIN. Bilde fra Skipet 3/2008.

History in Norwegian

1900 Bygget som REIN av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Rein (And. Jacobsen), Kristiania. Ferdigstilt i august. 1910 Overført til D/S Rein's Aktierederi (And. Jacobsen), Kristiania. 1917 Kolliderte 24/04 med DS HAV av Bergen. Begge gikk med slokte lanterner i Nordsjøen. Minimale skader. 1921 Jac. Jacobsen, Kristiania ble manager. 1923 Solgt til D/S A/S Rein (Stener S. Müller), Bergen. 1937 Grunnstøtte 13/04 på Helman Island 2 nm syd for Wick, Scotland mens hun var på reise fra Lyngør til Preston, England med tremasse. Fører bøtelagt for grov uaktsom navigering.

History

1899 Built as RAUM at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Rein (And. Jacobsen), Christiania. Completed in August.
1910 Transferred to D/S Rein's Aktierederi (And. Jacobsen), Kristiania. 1917 In collision 24/04 with SS HAV of Bergen in the North Sea. Both were sailing with the lanterns switched off. Minor damages. 1921 Jac. Jacobsen, Kristiania became manager.
1923 Sold to D/S A/S Rein (Stener S. Müller), Bergen. 1937 Stranded 13/04 on Helman Island 2 nm South of Wick, Scotland whilst on a voyage from Lyngør to Preston, England with wood pulp. The master fined for careless navigation.