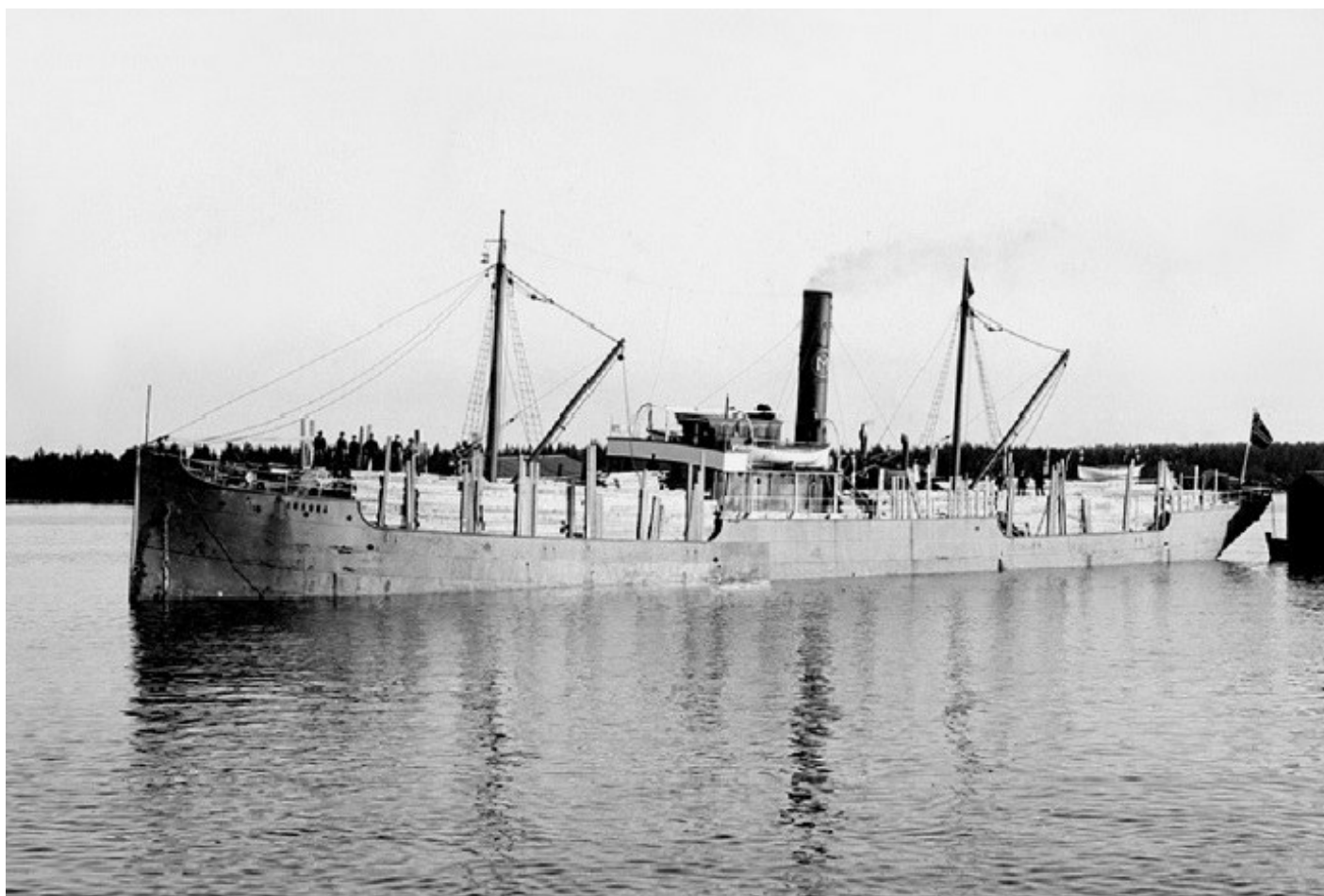


Reinunga

IMO/off nr	5601787
Call Signal	HPCQ / LERH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoodssteam ship, general cargo.
Year Built	1902/06
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	36
Cargo Handling	3 luker.
Tonnage	1.750 tdw, 1.070 brt, 649 nrt.
Size	L: 225,1'-B: 34,2'-D: 17,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 117 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.850 ft ² . Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Power	9,0 Knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG584192501
Manager	Stener S. Müller, Bergen.
Owner	D/S A/S Rein, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1925



BRG58419250120001 REINUNGA. Bilde via Hans Olav Isaksen..

History in Norwegian

1902 Bygget som AURORA ved Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Aurora (M. Oppen & Co.), Larvik. Sjøsat 20/03, ferdigstilt i juni. 1915 Solgt til Halfdan Kuhnle, Bergen. Omdøpt til GROVE. 1925 Solgt i februar for NOK 310.000 til D/S A/S Rein (Stener S. Müller), Bergen. Omdøpt til REINUNGA. 1934 Solgt i januar for GBP 1.750 til P. Th. Katrakis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til KYTHERA. 1941 Bombet og senket 16/05 av tyske fly ved Suda Bay, Creta.

History

1902 Built as AURORA at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Aurora (M. Oppen & Co.), Larvik. Launched 20/03, completed in June. 1915 Sold to Halfdan Kuhnle, Bergen. Renamed GROVE. 1925 Sold in February for NOK 310.000 to D/S A/S Rein (Stener S. Müller), Bergen. Renamed REINUNGA. 1934 Sold in January for GBP 1.750 to P. Th. Katrakis, Piraeus, Greece. Renamed KYTHERA. 1941 Bombed and sunk 16/05 by German aircraft at Suda Bay, Creta.