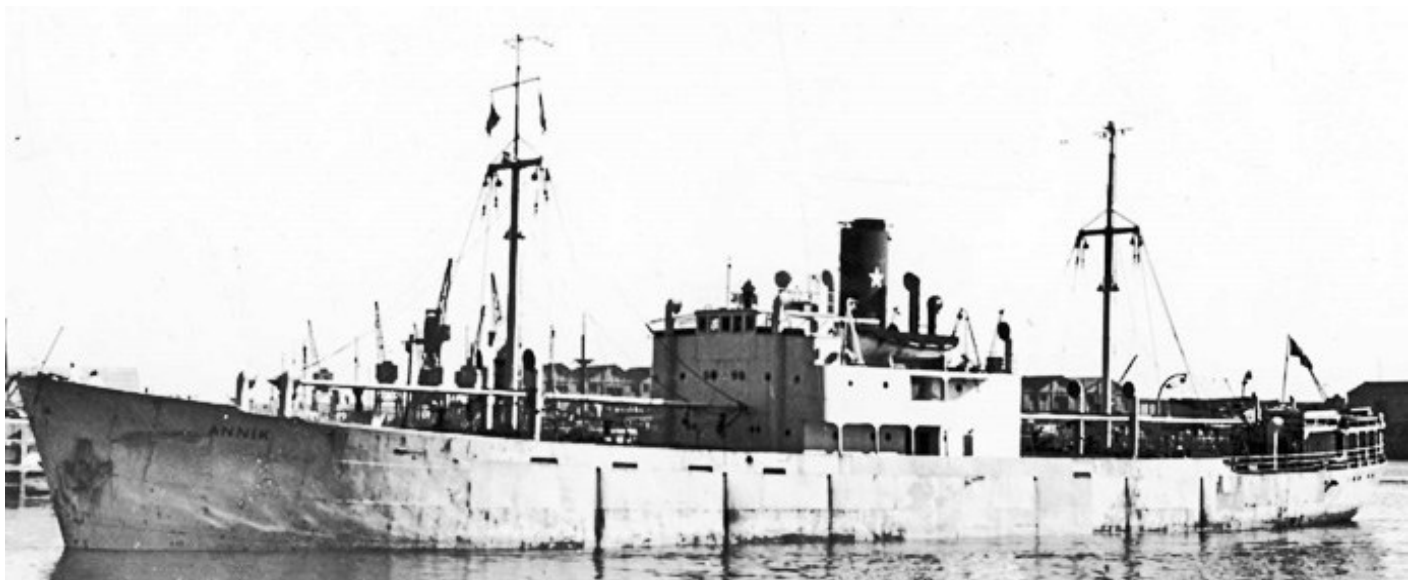


Annik

IMO/off nr	5197274
Call Signal	LKLA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1940/02
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	108
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.630 tdw, 1.333 brt, 724 nrt.
Size	L: 249,4'-B: 42,2'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2- sylinder, syl. diam.: 15,8"—31,5", slag/stroke: 30,0". Med lavtrykksturbin med utveksling og hydraulisk kobling til propellaksel. 194 NHK. Bygget av Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.979 ft2. Arbeidstrykk 230 psi. Bygget av Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg.
Power	11,0 Knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG584194001
Manager	Stener S. Müller, Bergen.
Owner	Stener S. Müllers Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1940



BRG58419400120001 ANNIE. Foto: Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1939 Bygget som ANNIK ved Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for Stener S. Müllers Rederi A/S (Stener S. Müller), Bergen. Sjøsat 12/12. 1940 Ferdigstilt 06/02. WW II–Nortraship ble managers i april. 1955 Solgt i juni for GBP 130.000 til Flensburger Trampreeder G.m.b.H. (N. P. Vith), Flensburg, Vest-Tyskland. 1961 Solgt til Mediteranska Plovidba, Korcula, Jugoslavia. Omdøpt til KUCISTE. 1963 Solgt til Atlantska Plovidba, Dubrovnik, Jugoslavia. 1967 Solgt til Raimondo & Borgogna, Napoli, Italia. Omdøpt til MAESTRALE. 1968 Solgt til M. Borgogna & M. Coccoli, Napoli. 1972 Ankom i januar til La Spezia, Italia for hogging ved Conditioned Power S.p.A.

History

1939 Built as ANNIK at Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for Stener S. Müllers Rederi A/S (Stener S. Müller), Bergen. Launched 12/12. 1940 Completed 06/02. WW II–Nortraship became managers in April. 1955 Sold in June for GBP 130.000 to Flensburger Trampreeder G.m.b.H. (N. P. Vith), Flensburg, Germany. 1961 Sold to Mediteranska Plovidba, Korcula, Yugoslavia. Renamed KUCISTE. 1963 Sold to Atlantska Plovidba, Dubrovnik, Yugoslavia. 1967 Sold to Raimondo & Borgogna, Naples, Italy. Renamed MAESTRALE. 1968 Sold to M. Borgogna & M. Coccoli, Naples. 1972 Arrived in January at La Spezia, Italy for demolition by Conditioned Power S.p.A.