

Tbn-385

IMO/off nr	5154375
Call Signal	LADK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoodssteam ship, general cargo.
Year Built	1950/06
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	385
Cargo Handling	2 lastrom med 4 luker.8 vinsjer. 8 bommer; hver 3 t.
Tonnage	2.735 tdw, 1.917 brt, 1.000 nrt.
Size	L: 277,0'-B: 41,2'-D: 17,9'.
Propulsion	4 dieselmotorer, Bergen Diesel. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. Samlet 1.200 BHK ved 450 o. min. giret til 150 o. min. på en propellaksel. Bygget av A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	400kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG584194401
Manager	Stener S. Müller, Bergen.
Owner	Stener S. Müller, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 100 kW.2 akselgen; hver 150 kW.1 dieselgen (Nød). 10 kW.
Year (y)	1944



BRG58419440120001 TBN-385 som NORDRAAK. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1944 Kontrahert av Stener S. Müller, Bergen som et dampskip på 3.100 tdw. 1947 Kontrakten solgt om høsten for NOK 125.000 til Skips-A/S Westhav, Bergen. Senere ble kontrakten omgjort til et motorskip på 2.200 tdw. Kontrakten ble senere igjen solgt til H. Kuhnles Rederi A/S, Bergen. 1950 Bygget som NORDRAAK av A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. 1960 Solgt for GBP 92.500 til D/S A/S Ask (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til ASK. 1961 Forlenget ved Wilton-Fijenoord N.V., Rotterdam, Nederland. Nye mål: L: 299,1'-B: 41,2'-D: 17,8'. Ny tonnasje: 3.100 tdw, 2.109 brt, 1.089 nrt. 1962 Omdøpt til HOP. 1968 Solgt til Royalib Shipping Corporation (International Admiralty Marine Corp., New York, NY, USA), Monrovia Liberia. Omdøpt til ROYAL COMET. 1971 Solgt til Sea Breeze Navigation Inc. (World Tide Shipping Co. - T. D. Baglantzis), Monrovia. Omdøpt til MARGRIT. 1973 Solgt til Cayman Tankers Ltd, George Town, Cayman Islands. Omdøpt til CAYMAN TRADER. 1977 Kom i brann 13/08 mens hun lå arrestert i Kingston, Jamaica. Tauet ut og landsatt 3 nm sydvest av Plumb Point. Senere hogget. Skipet var på reise Puerto Cortes, Honduras til Nueva Esparta, Venezuela.

History

1944 Contracted by Stener S. Müller, Bergen as a steam ship on 3.100 tdw. 1947 The Contract sold in autumn for NOK 125.000 to Skips-A/S Westhav, Bergen. Later changed to a motor ship on 2.200 tdw. Later sold again to H. Kuhnles Rederi A/S. 1950 Built as NORDRAAK by A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for H. Kuhnles Rederi A/S (Halfdan Kuhnle), Bergen. 1960 Solgt for GBP 92.500 til D/S A/S Ask (August Kjerland & Co. A/S), Bergen, Renamed ASK. 1961 Lengthened by Wilton-Fijenoord N.V., Rotterdam, the Netherlands. New measurements: L: 299,1'-B: 41,2'-D: 17,8'. New tonnage: 3.100 tdw, 2.109 grt, 1.089 nrt. 1962 Renamed HOP. 1968 Sold to Royalib Shipping Corp. (International Admiralty Marine Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed ROYAL COMET. 1971 Sold to Sea Breeze Navigation Inc. (World Tide Shipping Co. - T. D. Baglantzis), Monrovia. Renamed MARGRIT. 1973 Sold to Cayman Tankers Ltd, George Town, Cayman Islands. Renamed CAYMAN TRADER. 1977 Caught fire 13/08 while under arrest at Kingston, Jamaica whilst on a voyage from Puerto Cortes, Honduras to Nueva Esparta, Venezuela with lumber. Towed out and beached 3 nm SW of Plumb Point, subsequently broke up.