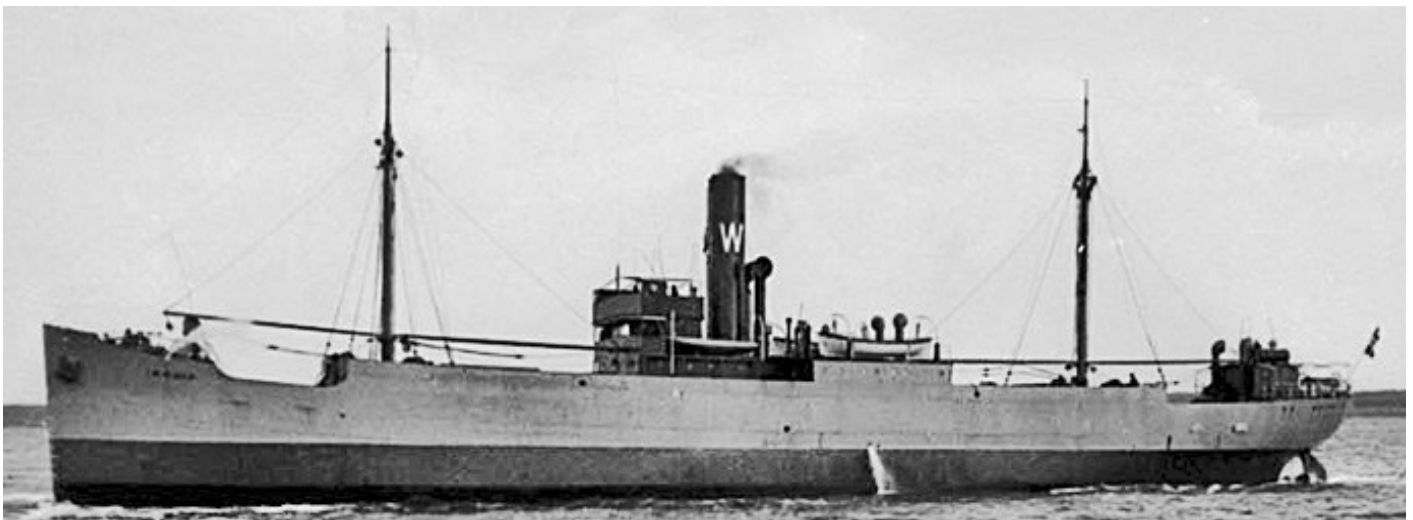


Lotos

IMO/off nr	5208803
Call Signal	LLYR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1929/12
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	257
Cargo Handling	4 luker. 5 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	2.770 tdw, 1.519 brt, 879 nrt.
Size	L: 255,4'-B: 40,1'-D: 16,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 18,5"-29,5"-49,0", slag/stroke: 33,0". 179 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.500 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	9,5 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG584194601
Manager	Stener S. Müller, Bergen.
Owner	Stener S. Müllers Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1946



BRG58419460120001 LOTOS som I. W. WINCK. Bilde via Fredrikstad Museum.

History in Norwegian

1929 Bygget som I. W. WINCK ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/B Walhall (C. W. Winck), Helsingborg, Sverige. Sjøsat 08/11, ferdigstilt i desember. 1939 Sank 08/12 etter kollisjon med et britisk skip i Themsen, England mens hun var på reise fra Sverige til London, England med trelast. Hevet & kondemnert. 1940 Vraket solgt til Compania Panamena Europea Navegacion Ltda, Panama. Reparert for GBP 60.000. Omdøpt til ISOBEL. 1946 Solgt i mai for USD 450.000 til Stener S. Müllers Rederi A/S (Stener S. Müller), Bergen. Omdøpt til LOTOS. 1948 Solgt i november for NOK 2.200.000 til D/S A/S Alf Lindø's Rederi (Alf Lindø), Haugesund. Omdøpt til LINDBORG. 1968 Utleid som kornlager i Stavanger. 1969 Solgt i januar til A/S Østfold Skipsopphugning, Greåker for hogging.

History

1929 Built as I. W. WINCK at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/B Walhall (C. W. Winck), Helsingborg, Sweden. Launched 08/11, completed in December. 1939 Sank 08/12 after collision with a British vessel on the Thames, England whilst on a voyage from Sweden to London, England with wood. Refloated & condemned. 1940 The wreck sold to Compania Panamena Europea Navegacion Ltda, Panama. Repaired for GBP 60.000. Renamed ISOBEL. 1946 Sold in May for USD 450.000 to Stener S. Müllers Rederi A/S (Stener S. Müller), Bergen. Renamed LOTOS. 1948 Sold in November for NOK 2.200.000 to D/S A/S Alf Lindø's Rederi (Alf Lindø), Haugesund. Renamed LINDBORG. 1968 Hired out as a storage vessel for grain in Stavanger. 1969 Sold in January to A/S Østfold Skipsopphugning, Greåker for demolition.