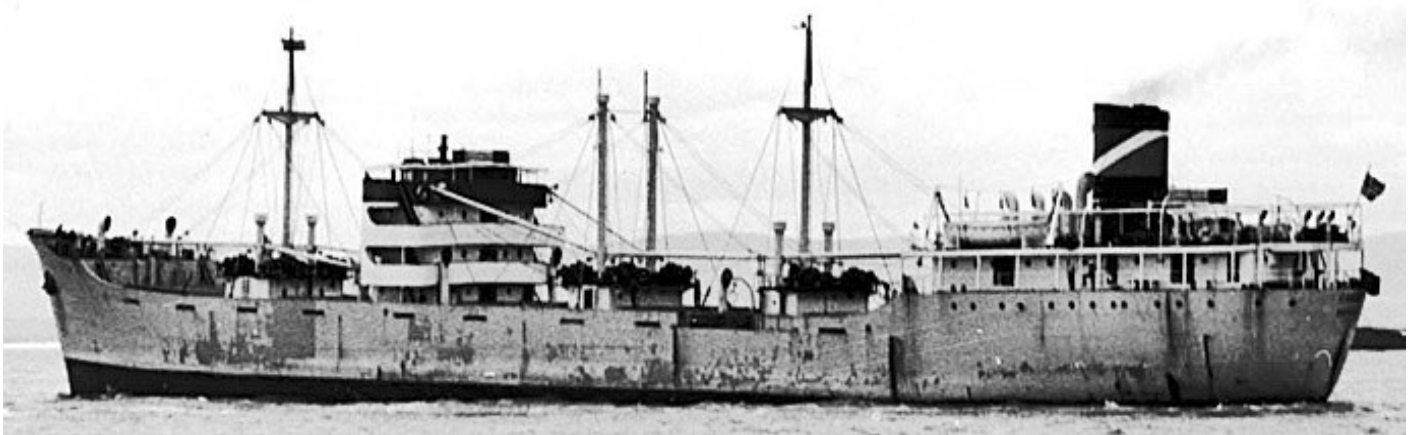


Congo

IMO/off nr	5167592
Call Signal	LNXT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1949/05
Shipyard	Rosenbergs mek. Verksted A/S, Stavanger.
Sno	156
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	3.640 tdw, 2.166 brt, 1.085 nrt.
Size	L: 255,4'-B: 40,1'-D: 16,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4- sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"—2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 295 NHK. Bygget av Rosenbergs mek. Verksted A/S, Stavanger.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers), hver med overheater. Samlet heteflate 5.952 ft2. Arbeidstrykk 240/220 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY., USA.
Power	11,5 knop. Bunkerskapasitet 514 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG584194901
Manager	Stener S. Müller & Co., Bergen.
Owner	Stener S. Müllers Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1949



BRG58419490120001 CONGO. Foto: Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1944 Kontrahert i november av A/S Blaaqual (Magnus Konow & Co.), Oslo. 1948 Kontrakten solgt i desember for NOK 4.950.000 til Stener S. Müllers Rederi A/S, Bergen, 1949 Bygget som CONGO av Rosenbergs mek. Verksted A/S, Stavanger for Stener S. Müllers Rederi A/S (Stener S. Müller & Co.), Bergen. Sjø satt 19/02, ferdigstilt 26/05. 1958 Lagt opp 14/12 ved Bergen. 1959 Solgt i april for GBP 140.000 til Brodopas preduzece za spasavanje i teglenje brodova Strosmajerova obala 1, Split, Jugoslavia. Omdøpt til JADRO. 1963 Solgt til Jadranska Slobodna Plovidba, Split. 1966 Solgt til Ionian Romano Compania Naviera S.A. (G. D. Patrikios), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AMALIA. 1973 Solgt til Denis Shipping Co. Ltd (S. Stavridis), Limassol, Kypros. Omdøpt til STROFADES. 1974 Solgt til Corali Shipping Co. Ltd (S. Stavridis), Piraeus. Omdøpt til TASOS. 1975 Ankom 01/12 til Takoradi, Ghana. Ble liggende uten mannskap og tilsyn, plyndret og vandalisert. 1977 Sank 22/04 i posisjon 04.54N-01.42V.

History

1944 Contracted in November by A/S Blaahval (Magnus Konow & Co.), Oslo. 1948 The contract sold in December for NOK 4.950.000 to Stener S. Müllers Rederi A/S, Bergen. 1949 Built as CONGO at Rosenbergs mek. Verksted A/S, Stavanger for Stener S. Müllers Rederi A/S (Stener S. Müller & Co.), Bergen. Launched 19/02, completed 26/05. 1958 Laid up 14/12 at Bergen. 1959 Sold in April for GBP 140.000 to Brodopas preduzece za spasavanje i tegljenje brodova Strosmajerova obala 1, Split, Yugoslavia. Renamed JADRO. 1963 Sold to Jadranska Slobodna Plovidba, Split, Yugoslavia. 1966 Sold to Ionian Romano Compania Naviera S.A. (G. D. Patrikios), Piraeus, Greece. Renamed AMALIA. 1973 Sold to Denis Shipping Co. Ltd (S. Stavridis), Limassol, Cyprus. Renamed STROFADES. 1974 Sold to Corali Shipping Co. Ltd (S. Stavridis), Piraeus. Renamed TASOS. 1975 Arrived 01/12 at Takoradi, Ghana. Without crew and supervision, plundered & vandalized. 1977 Sank 22/04 in position 04.54N-01.42W.