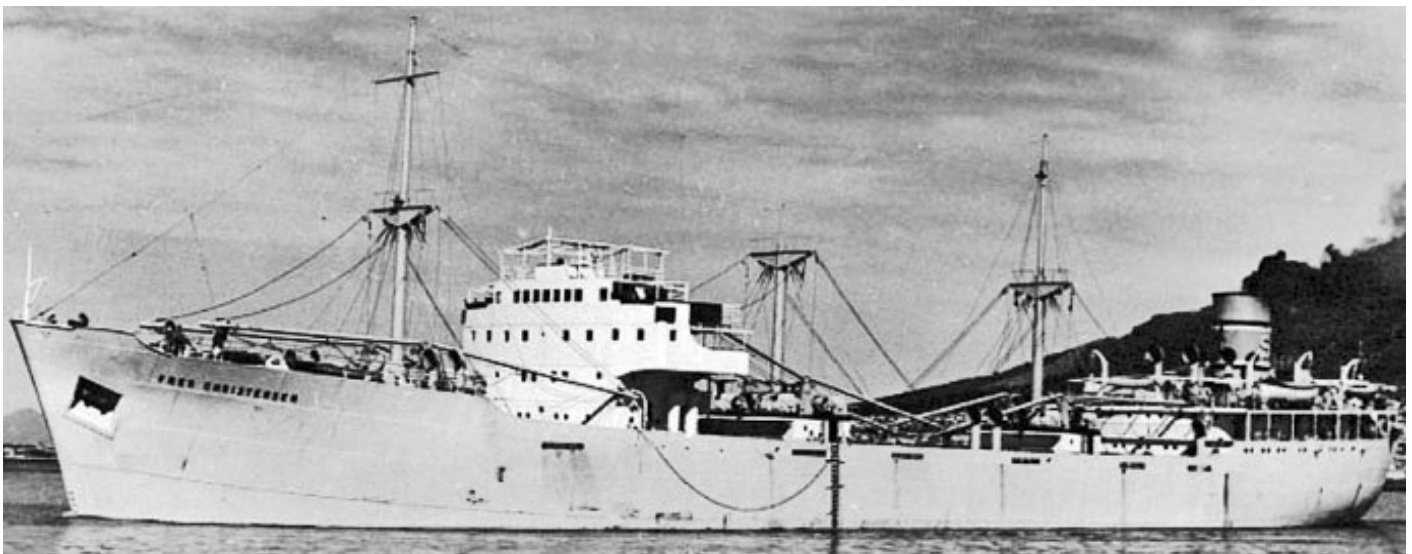


# Fred Christensen

|                              |                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>            | 5120465                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Call Signal</b>           | LNXT                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Flag</b>                  | NOR                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Ship type</b>             | Dampskip, stykkgoodssteam ship, general cargo.                                                                                                                                                                                          |
| <b>Year Built</b>            | 1948/05                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Shipyard</b>              | John Readhead & Sons Ltd, West Yard, South Shields, England.                                                                                                                                                                            |
| <b>Sno</b>                   | 558                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Cargo Handling</b>        | 4 lasterom med 6 luker.12 bommer; 2 x 10 t, 10 x 5 t.Dyptanker for vegetabilske oljer.                                                                                                                                                  |
| <b>Tonnage</b>               | 7.820 tdw, 4.679 brt, 2.548 nrt.                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Size</b>                  | L: 405,8'-B: 60,3'-: 25,9'.                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Propulsion</b>            | 1 dampmaskin (steam reciprocating), Fredrikstad Dampmotor, compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 17,7"-2 x 42,5", slag/stroke: 38,8". 432 NHK. Bygget av John Readhead & Sons Ltd, South Shields, England.                              |
| <b>Boiler</b>                | 2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers), Foster Wheeler type D, hver med Howdens kunstig trekk og overheater. Samlet heteflate 7.044 ft2. Arbeidstrykk 250/230 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England. |
| <b>Power</b>                 | 60kW/220VDC.                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Class</b>                 | DnV +1A1                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Vessel:</b>               | BRG584195501                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Deck Machinery</b>        | 12 dampdrevne vinsjer med syl. dim.: 7,0" x 12,0".1 dampdrevet ankerspill med syl. dim.: 9,5" x 12,0".1 dampdreven varpvinsj med syl. dim.: 8,0" x 12,0".Alle vinsjer bygget av Clarke Chapman & Co. Ltd, Gateshead, England.           |
| <b>Manager</b>               | Stener S. Müller & Co., Bergen.                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Owner</b>                 | Stener S. Müllers Rederi A/S, Bergen.                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Port</b>                  | Bergen                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Aux</b>                   | 2 dampdrevene generatorer, hver 30 kW. Bygget av Clarke Chapman & Co. Ltd, Gateshead, England.1 dieselgen. (Nød) 15 kW. Bygget av The Maudsley Motor Co. Ltd, Coventry, England.                                                        |
| <b>Communication</b>         | Marconi trådløs radiostasjon.                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Syst. for manouvering</b> | 1 dampdrevet styremaskin. Bygget av Donkin & Co. Ltd, Walkergate, Newcastle-upon-Tyne, England.Gyrokompass og Gyropilot fra Sperry Gyroscope Co. Ltd, London, England.Ecometer fra H. Hughes & Son Ltd, Barkinside, England.            |
| <b>Year (y)</b>              | 1955                                                                                                                                                                                                                                    |



BRG58419550120001 FRED: CHRISTENSEN. Bilde via tynebuiltships.

## History in Norwegian

1946 Kontrahert. 1948 Bygget som FRED. CHRISTENSEN av John Readhead & Sons Ltd, West Yard, South Shields, England for Skips-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner). Arendal. Sjøsat 07/04, ferdigstilt 15/07. Byggekostnad GBP 248.000. 1955 Solgt i oktober for NOK 9.000.000 til Stener S. Müllers Rederi A/S (Stener S. Müller & Co.), Bergen. 1964 Solgt i oktober for GBP 173.400 til Dardanos Shipping & Trading Corporation (Aharani Shipping Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HERA. 1974 Ankom 30/05 til Pasajes, Spania for hogging ved Desguaces Industriales S.A.

## History

1946 Contracted. 1948 Built as FRED. CHRISTENSEN at John Readhead & Sons Ltd, West Yard, South Shields, England for Skips-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner). Arendal. Launched 07/04, completed 15/07. Building costs GBP 248.000. 1955 Sold in October for NOK 9.000.000 to Stener S. Müllers Rederi A/S (Stener S. Müller & Co.), Bergen. 1964 Sold in October for GBP 173.400 to Dardanos Shipping & Trading Corporation (Aharani Shipping Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed HERA. 1974 Arrived 30/05 at Pasajes, Spain for demolition by Desguaces Industriales, S.A.