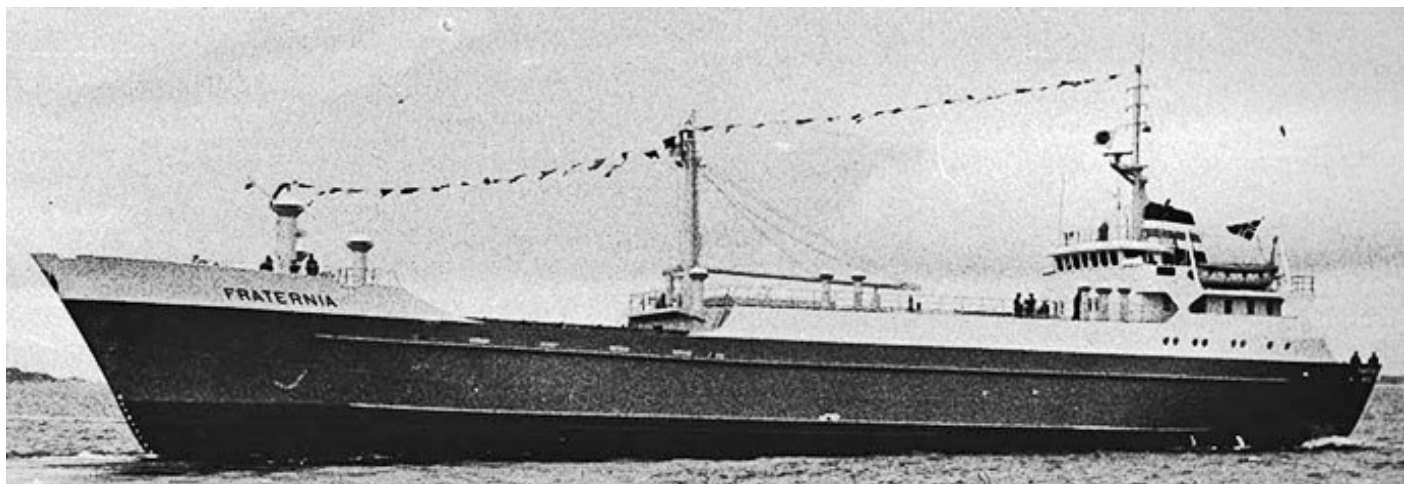


# Fraternia

|                       |                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 6616409                                                                                                                                                             |
| <b>Call Signal</b>    | LHPC / LNIV                                                                                                                                                         |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                 |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods, paller motor ship, general cargo, pallets.                                                                                                   |
| <b>Year Built</b>     | 1966/07                                                                                                                                                             |
| <b>Shipyard</b>       | Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik.                                                                                                                                     |
| <b>Sno</b>            | 26H                                                                                                                                                                 |
| <b>Cargo Handling</b> | 1 lasterom med 1 luke. Sideporter. 1 vinsj. 1 bom, 1 x 5 t.                                                                                                         |
| <b>Tonnage</b>        | 1.239 tdw, 498 brt, 311 nrt.                                                                                                                                        |
| <b>Size</b>           | L: 248,5'-B: 34,9'-D: 8,5'.                                                                                                                                         |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.400 BHK ved 375 o. min.<br>Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland |
| <b>Power</b>          | 204kW/380-220VAC/50Hz.                                                                                                                                              |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 Is-C                                                                                                                                                       |
| <b>Vessel:</b>        | BRG584196601                                                                                                                                                        |
| <b>Manager</b>        | Stener S. Müller & Co., Bergen.                                                                                                                                     |
| <b>Owner</b>          | Stener S. Müllers Rederi A/S, Bergen.                                                                                                                               |
| <b>Port</b>           | Bergen                                                                                                                                                              |
| <b>Aux</b>            | 2 dieselgen., hver 86 kW. 1 dieselgen. 32 kW.                                                                                                                       |
| <b>Year (y)</b>       | 1966                                                                                                                                                                |



BRG58419660120001 FRATERNIA. Bilde via ulstein.com.

## History in Norwegian

1965 Kontrahert i april. Kjølstрукket 22/11. Bygget som FRATERNIA av Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik for Stener S. Müllers Rederi A/S (Stener S. Müller & Co.), Bergen. 1966 Sjø satt 04/06, ferdigstilt 23/07. Byggekostnad NOK 4.790.000. Inn på timecharter til Rederi-A/B Götha, Göteborg, Sverige. 1971 På timecharter fra november til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til MERCUR. 1977 Solgt i desember for NOK 3.600.000 til Torkel Alendal, Haugesund. 1979 Solgt i februar til P/R Alendal & Co. (Torkel Alendal), Haugesund. 1980 Omdøpt til FRATERN i januar. 1981 Solgt i juni til Vilma Shipping S.A. (Gamborg & Co.), Panama. Omdøpt til FRATERNIA. 1983 Tatt tilbake av Torkel Alendal, Haugesund. Lagt opp ved Karmsund Verft. 1984 Solgt i juli til Sirina A/S, Haugesund. Omdøpt til LERNIA. Fremdeles i opplag. Videresolgt i november til P/R Lernia (Jens Hunseid, Vikedal), Haugesund. Satt i fart. 1985 Solgt i februar for NOK 2.100.000 til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRIL FINLANDIA. 1987 Solgt i januar til Frei Shipping A/S, Rensvik, Kristiansund. Omdøpt til FREI FINLANDIA. 1988 Registrert i Kristiansund-NIS i september. 1989 Solgt i oktober til Ilderim Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til ILDERIM VI. 1994 Dreiv på land 02/02 under syklonen Geralda og ble vrak på en liten øy nord for Toamasina, Madagaskar.

## History

1965 Contracted in April. Keel laid 22/11. Built as FRATERNIA at Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik for Stener S. Müllers Rederi A/S (Stener S. Müller & Co.), Bergen. 1966 Launched 04/06, completed 23/07. Building costs NOK 4.790.000. On time charter to Rederi-A/B Götha, Göteborg, Sweden. 1971 On time charter from November to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed MERCUR. 1977 Sold in December for NOK 3.600.000 to Torkel Alendal, Haugesund. 1979 Sold in February to P/R Alendal & Co. (Torkel Alendal), Haugesund. 1980 Renamed FRATERN in January. 1981 Sold in June to Vilma Shipping S.A. (Gamborg & Co.), Panama. Renamed FRATERNIA. 1983 Taken back by Torkel Alendal, Haugesund. Laid up at Karmsund Verft. 1984 Sold in July to Sirina A/S, Haugesund. Renamed LERNIA. Still laid up. Re-sold in November to P/R Lernia (Jens Hunseid, Vikedal), Haugesund. In service again. 1985 Sold in February for NOK 2.100.000 to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRIL FINLANDIA. 1987 Sold in January to Frei Shipping A/S, Rensvik, Kristiansund. Renamed FREI FINLANDIA. 1988 Registered in Kristiansund-NIS in September. 1989 Sold in October to Ilderim Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed ILDERIM VI. 1994 Driven aground and wrecked 02/02 on a small island north of Toamasina, Madagascar, during the cyclone Geralda.