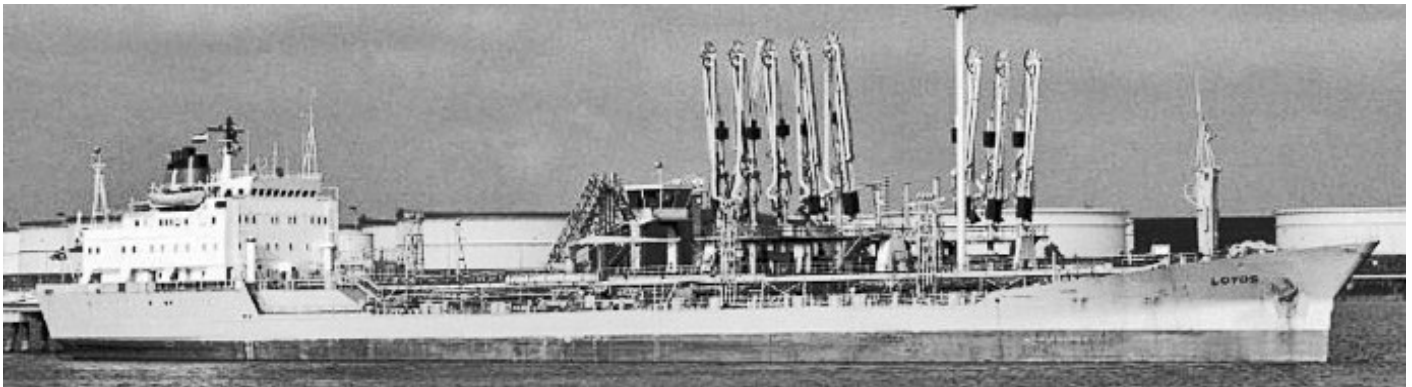


Lotos

IMO/off nr	7382990
Call Signal	LDUE / LATW5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, product tanker motor ship, tanker for oil products.
Year Built	1976/10
Shipyard	Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad.
Sno	190
Cargo Handling	Asfalt med max. 170 °C kun i sentertankene.
Tonnage	9.945 tdw, 5.895 brt, 4.026 nrt.
Size	L: 134,53 m-B: 17,25 m-D: 10,00 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K42EF. 2- takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 420 x 900 mm. 5.000 BHK ved 227 o. min. Bygget av Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Innoshima, Japan.
Boiler	2 termiske oljekjeler (thermic oil boilers), arbeidstrykk 6,0 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser), arbeidstrykk 6,0 bar.
Power	792kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil or Asphalt E0 ICE-1A +MV.
Vessel:	BRG584197701
Manager	Stener S. Müller & Co., Minde, Bergen.
Owner	K/S A/S Lotos, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 264 kW. 1 dieselgen. (Nød) 48 kW.
Year (y)	1977



BRG58419770120001 LOTOS. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1973 Kontrahert i juli. 1976 Kjølstrukket i februar. Bygget som JOAKER av Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for Lars Rej Johansen, Oslo. Sjø satt 24/06, ferdigstilt 15/10. Holdt tilbake av verkstedet grunnet manglende betaling. 1977 Solgt i desember for NOK 7.273.000 til K/S A/S Lotos (Stener S. Müllers Rederi A/S, Minde), Bergen. Omdøpt til LOTOS. 1978 Ombygget til kjemikalietanker ved Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand. 1983 Tatt tilbake av verksteder i juni. Solgt i november for USD 4.400.000 til Partrederi Hans Yngve Johnsson, Donsö, Sverige. Omdøpt til EK-CLOUD. 1984 Solgt til Ektank A/B, Göteborg/Donsö, Sverige. 2002 Solgt i februar til Ekchartering A/B (OSM Norway A/S), Arendal-NIS. 2004 Solgt i mars til Nautilus Clory Navigation S.A. (Corinthian Maritime S.A.), Panama. Omdøpt til STREAM. 2011 Solgt i mai til Strider Shipping Corporation S.A, Panama. Omdøpt til IMPERIOR. 2012 Omdøpt til DOUKATO. 2015 Ankom 31/12 til Lagos, Nigeria for hogging.

History

1973 Contracted in July. 1976 Keel laid in February. Built as JOAKER at Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for Lars Rej Johansen, Oslo. Launched 24/06, completed 15/10. Held back by the yard due to lack of payment. 1977 Sold in December for NOK 7.273.000 to K/S A/S Lotos (Stener S. Müllers Rederi A/S, Minde), Bergen. Renamed LOTOS. 1978 Converted to a chemical tanker by Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand. 1983 Taken back by the yard in June. Sold in November for USD 4.400.000 to Partrederi Hans Yngve Johnsson, Donsö, Sweden. Renamed EK-CLOUD. 1984 Sold to Ektank A/B, Göteborg/Donsö, Sweden. 2002 Sold in February to Ekchartering A/B (OSM Norway A/S), Arendal-NIS. 2004 Sold in March to Nautilus Clory Navigation S.A. (Corinthian Maritime S.A.), Panama. Renamed STREAM. 2011 Sold in May to Strider Shipping Corporation S.A, Panama. Renamed IMPERIOR. 2012 Renamed DOUKATO. 2015 Arrived 31/12 at Lagos, Nigeria for demolition.