

Lido

IMO/off nr	7382976
Call Signal	LAPS / LATW5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, product tanker motor ship, tanker for oil products.
Year Built	1975/10
Shipyard	Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad.
Sno	188
Cargo Handling	Asfalt med max. 170 °C kun i sentertankene.
Tonnage	9.950 tdw, 5.886 brt, 4.010 nrt.
Size	L: 134,53 m-B: 17,25 m-D: 10,00 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K42EF. 2- takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 420 x 900 mm. 5.000 BHK ved 227 o. min. Bygget av Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Innoshima, Japan.
Boiler	2 termiske oljekjeler (thermic oil boilers), arbeidstrykk 10,8 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser), arbeidstrykk 10,8 bar.
Power	822kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil or Asphalt E0 ICE-1A +MV.
Vessel:	BRG584197901
Manager	Stener S. Müller & Co., Minde, Bergen.
Owner	K/S A/S Lotos II, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 274 kW. 1 dieselgen. (Nød) 48 kW.
Year (y)	1979



BRG58419790120001 LIDO. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1973 Kontrahert i juli av Lars Rej Johansen, Oslo. 1975 Kjølstрукket i januar. Bygget som JORAVN av Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for Lars Rej Johansen, Oslo. Sjøsat 10/05, ferdigstilt 14/10 for Kristian Ravn & Co., Partrederi, Narvik. 1977 Solgt til Partrederi Joravn (Kristian Ravn & Co.), Narvik. 1978 Rederiet konkurs. Lagt opp i Fredrikstad 19/09. 1979 Overtatt i januar av Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad. Solgt til K/S A/S Lotos II (Stener S. Müllers Rederi A/S, Minde), Bergen. Omdøpt til LIDO. 1978 Ombygget til kjemikalietanker ved Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand. 1983 Tatt tilbake av verksteder i juni. Solgt i november for USD 4.400.000 til Partrederi Hans Yngve Johnsson, Donsö, Sverige. Omdøpt til EK-SKY. 1984 Solgt til Ektank A/B, Göteborg/Donsö, Sverige. 1997 Registreringshavn endret til Douglas, Isle of Man. 1998 Solgt til DesgagnesTransport Inc. (Desgagnes Tanker Inc.), Quebec, Canada. Omdøpt til PETROLIA DESGAGNES. 2011 Solgt til Victory Sea Buisness S.A., Panama. Omdøpt til DON FELIX I. 2012 Solgt til Kyrby Shipping Corporation (Seastar Management Service), Panama. 2018 Solgt til Grimston World Inc. (Maritime Serviced Bureau S.A.), Lome, Togo. Omdøpt til NORTH STAR. 2020 Solgt til Tran Ship International Corporation (Trambuques Petroleum S.A.), Bonao, Den Dominikanske Republikk. Omdøpt til TRAM-OIL II. 1921 Solgt 01/08 til Aquaforce Shipping Corporation, Panama (Mirfak Marine Services Corporation, Panama), Lome. Omdøpt til BLACK EAGLE I. 2022 Fremdeles i fart 13/11.

History

1973 Contracted in July by Lars Rej Johansen, Oslo. 1975 Keel laid in January. Built as JORAVN at Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for Lars Rej Johansen, Oslo. Launched 10/05, completed 14/10 for Kristian Ravn & Co., Partrederi, Narvik. 1977 Sold to Partrederi Joravn (Kristian Ravn & Co.), Narvik. 1978 The company bankrupt. Laid up in Fredrikstad 19/09. 1979 Taken over in January by Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad. Sold to K/S A/S Lotos (Stener S. Müllers Rederi A/S, Minde), Bergen. Renamed LIDO. Converted to chemical tanker by Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand. 1983 Taken back by the yard in June. 1983 Sold in November for USD 4.400.000 to Partrederi Hans Yngve Johnsson, Donsö, Sweden. Renamed EK-SKY. 1984 Sold to Ektank A/B, Göteborg/Donsö, Sweden. 1997 Port of registry changed to Douglas, Isle of Man. 1998 Sold to DesgagnesTransport Inc. (Desgagnes Tanker Inc.), Quebec, Canada. Renamed PETROLIA DESGAGNES. 2011 Sold to Victory Sea Buisness S.A., Panama. Renamed DON FELIX I. 2012 Sold to Kyrby Shipping Corporation (Seastar Management Service), Panama. 2018 Sold to Grimston World Inc. (Maritime Serviced Bureau S.A.), Lome, Togo. Renamed NORTH STAR. 2020 Sold to Tran Ship International Corporation (Trambuques Petroleum S.A.), Bonao, Dominican Republic. Renamed TRAM-OIL II. 2021 Sold 01/08 to Aquaforce Shipping Corporation, Panama (Mirfak Marine Services Corporation, Panama), Lome. Renamed BLACK EAGLE I. 2022 Still in service 13/11.