

Torghatten

Call Signal	LEDU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, jernskrog steam ship, dry cargo/passenger, iron hull.
Year Built	1878/10
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	40
Cargo Handling	Kapasitet 120 personer i innaskjærs fart samt 5/6 mannskap. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	72 brt, 47 nrt.
Size	L: 77,0'-B: 15,2'-D: 7,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 90 IHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Vessel:	BRN104187801
Manager	Dampskibet Torghattens A/S, Brønnøysund.
Owner	Dampskibet Torghattens A/S, Brønnøysund.
Speed	knop
Port	Brønnøysund
Year (y)	1878



BRN10418780120001 TORGHATTEN. Foto via torghatten.no.

History in Norwegian

1878 Bygget som TORGHATTEN av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibet Torghattens A/S, Brønnøysund. Levert i oktober. Registrert i Mosjøen. Byggekostnad NOK 44.000. I rute på Brønnøy-Bindal-Vega-Velfjord fra 15/11. 1890 Forlenget med 10' ved Nylands Verksted, Kristiania. Installert ny dampkjel. Ny tonnasje 91 brt, 40 nrt. Ny dim.: L: 86,8'-D: 7,3'. 1906 Fast postekspeditør ombord fra 01/04. 1917 Grunnstøtte og sank 06/12 ved Nefsholmene ved Vega. Assuranse på NOK 40.000 utbetalt. 1918 Solgt 19/07 til A/S Baklandets Støberi & Mek. Verksted, Trondhjem. Videre solgt samme dag til O. M. Froseth, Trondhjem. 1921 Solgt 14/04 til Dyre Halse A/S, Trondhjem. 1924 Solgt 09/09 til Susanne Vik, Trondhjem. 1925 Solgt 20/06 til Trondhjems Arbeiderforenings Spareskillingbank, Trondhjem. 1926 Solgt 09/04 for NOK 16.000 til Høgsfjord Ruteselskap, Forsand. Omdøpt til HØGSFJORD I. Ombygget ved Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. Ny tonnasje 105 brt, 57 nrt. Kapasitet 188 personer. I rute på Høgsfjord-Lysefjord. 1937 Eier fusjonerte 26/05 med Høle & Forsand D/S til Høgsfjord Rutelag, Forsand. 1940 Ombygget i juni for NOK 40.000 til motorskip. Installert dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 255 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1969 Solgt 21/11 til Jan Berge og Rudolf Stangeland, Forsand. 1970 Solgt 06/02 til Ole Bjørn Torjussen, Oslo. 1974 Solgt til A/S Østfold Skipsopphugging, Sarpsborg. 1976 Slettet fra registrene 01/12.

History

1878 Built as TORGHATTEN at Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibet Torghattens A/S, Brønnøysund. Delivered in October. Registered in Mosjøen. Building costs NOK 44.000. In route on Brønnøy-Bindal-Vega-Velfjord from 15/11. 1890 Lengthened by 10' at Nylands Verksted, Kristiania. Installed new boiler. New tonnage 91 grt, 40 nrt. New dim.: L: 86,8'-D: 7,3'. 1906 Postal officer on board from 01/04. 1917 Stranded and sank 06/12 off Nefsholmene at Vega. Insurance on NOK 40.000 paid out. 1918 Sold 19/07 to A/S Baklandets Støberi & Mek. Verksted, Trondhjem. Re-sold same day to O. M. Froseth, Trondhjem. 1921 Sold 14/04 to Dyre Halse A/S, Trondhjem. 1924 Sold 09/09 to Susanne Vik, Trondhjem. 1925 Sold 20/06 to Trondhjems Arbeiderforenings Spareskillingbank, Trondhjem. 1926 Sold 09/04 for NOK 16.000 to Høgsfjord Ruteselskap, Forsand. Renamed HØGSFJORD I. Rebuilt by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. New tonnage 105 brt, 57 nrt. Capacity 188 persons. In route on Høgsfjord-Lysefjord. 1937 Owner merged 26/05 with Høle & Forsand D/S to Høgsfjord Rutelag, Forsand. 1940 Converted in June for NOK 40.000 to motor vessel. Installed diesel engine, Wichmann. 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 320 mm. 255 BHP. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1969 Sold 21/11 to Jan Berge og Rudolf Stangeland, Forsand. 1970 Sold 06/02 to Ole Bjørn Torjussen, Oslo. 1974 Sold to A/S Østfold Skipsopphugging, Sarpsborg. 1976 Deleted from registers 01/12.